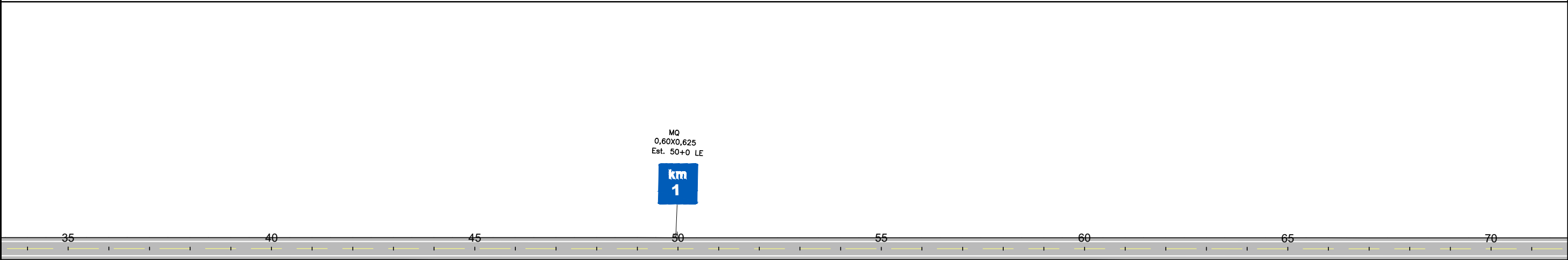
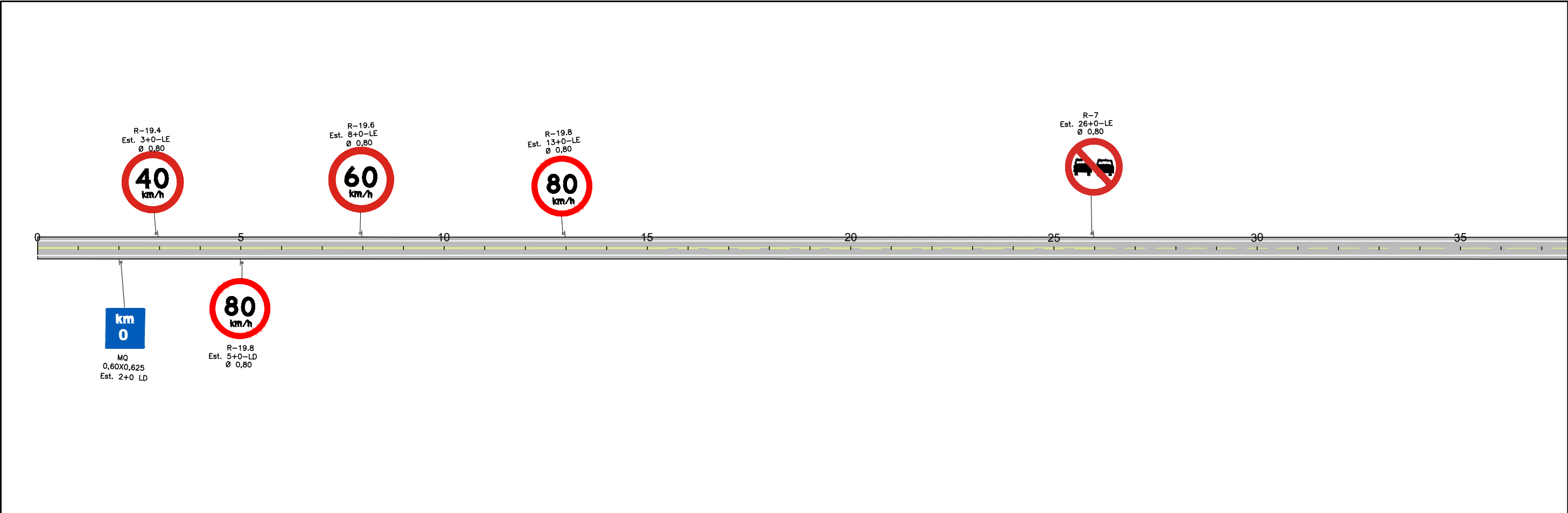
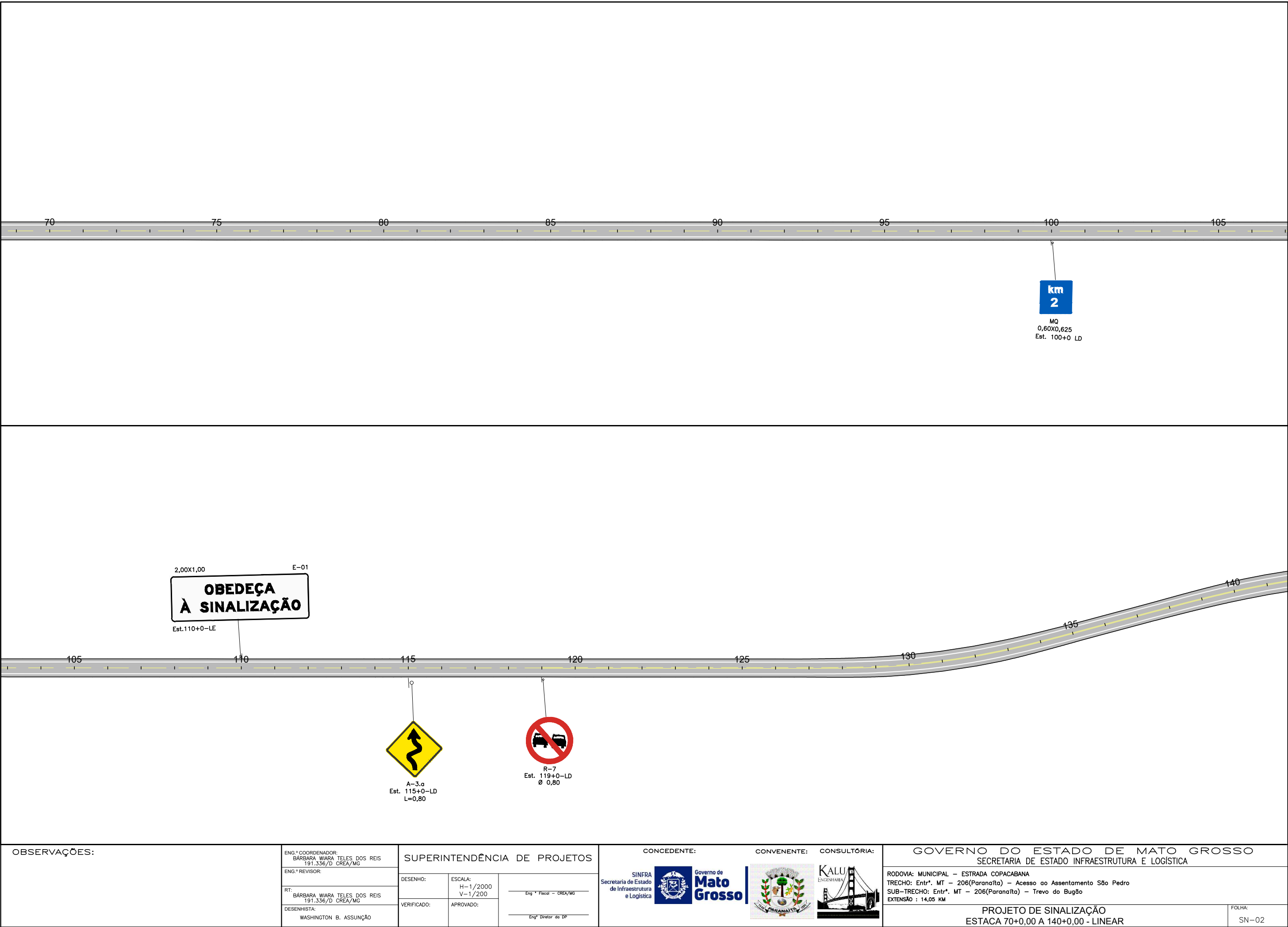


X - PROJETO DE SINALIZAÇÃO



OBSERVAÇÕES:	ENG.º COORDENADOR: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS			CONCEDENTE:	CONVENIENTE:	CONSULTÓRIA:	GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
	ENG.º REVISOR:	DESENHO:	ESCALA: H-1/2000 V-1/200	Eng.º Fiscal - CREA/MG				RODOVIA: MUNICIPAL - ESTRADA COPACABANA TRECHO: Entr*. MT - 206(Paranaíta) - Acesso ao Assentamento São Pedro SUB-TRECHO: Entr*. MT - 206(Paranaíta) - Trevo do Bugão EXTENSÃO : 14,05 KM	
	RT: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	VERIFICADO:	APROVADO:	Eng.º Diretor do DP				PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 0+0,00 A 70+0,00 - LINEAR	
	DESENHISTA: WASHINGTON B. ASSUNÇÃO							FOLHA:	SN-01



OBSERVAÇÕES:

ENG.º COORDENADOR:
BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS
191.336/D CREA/MG

ENG.º REVISOR:

RT:
BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS
191.336/D CREA/MG

DESENHISTA:
WASHINGTON B. ASSUNÇÃO

SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

DESENHO:	ESCALA: H=1/2000 V=1/200	Eng.º Fiscal - CREA/MG
VERIFICADO:	APROVADO:	Eng.º Diretor do DP

CONCEDENTE:



CONVENENTE:



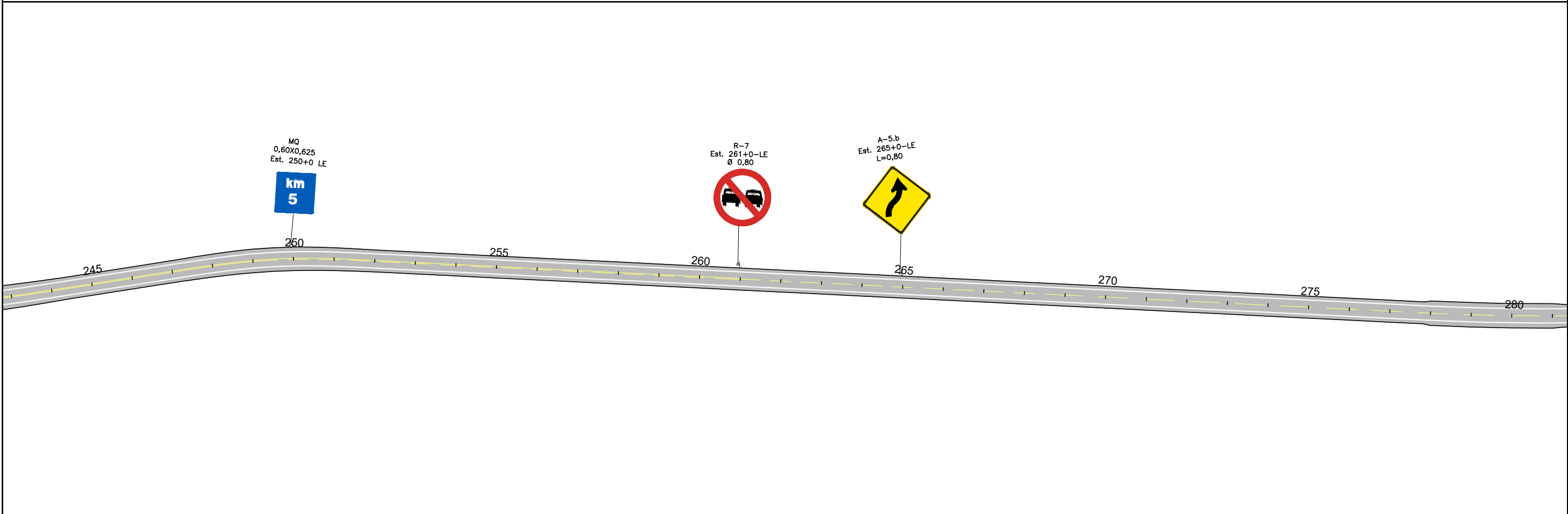
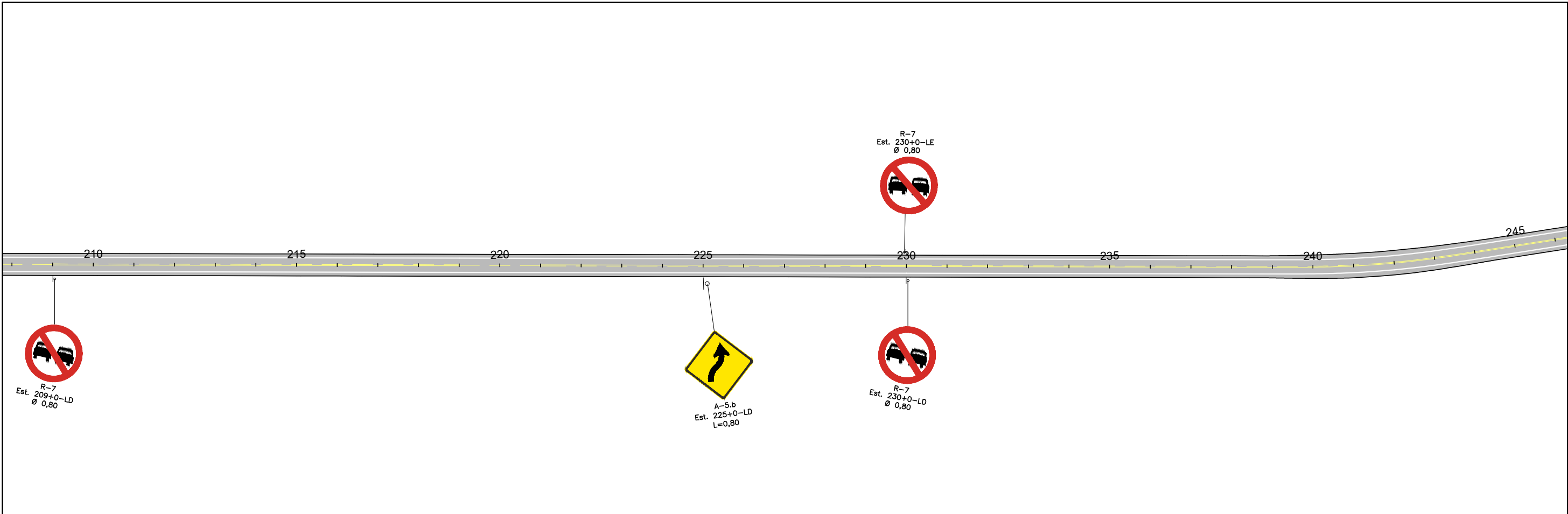
CONSULTÓRIA:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

RODOVIA: MUNICIPAL – ESTRADA COPACABANA
TRECHO: Entrª. MT – 206(Paranaíta) – Acesso ao Assentamento São Pedro
SUB-TRECHO: Entrª. MT – 206(Paranaíta) – Trevo do Bugão
EXTENSÃO : 14,05 KM

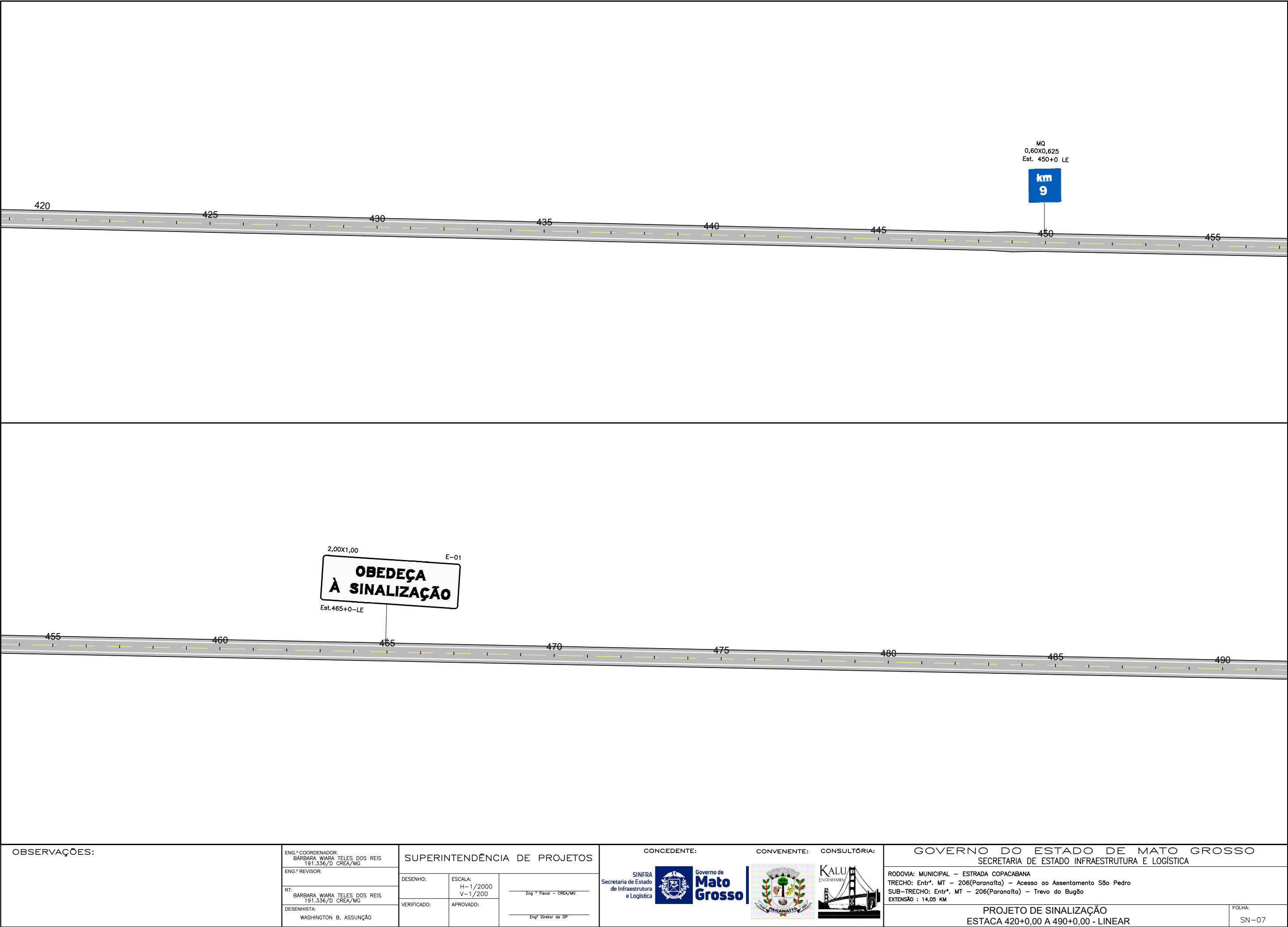
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESTACA 70+0,00 A 140+0,00 - LINEAR



OBSERVAÇÕES:	ENG.º COORDENADOR: BARBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG		SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS			<div>CONCEDENTE:</div> <div>SINFRA Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística</div> <div>Governo de Mato Grosso</div> <div>CONVENIENTE:</div> <div> </div> <div>CONSULTÓRIA:</div> <div></div>	GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA		
	ENG.º REVISOR:						DESENHO:	ESCALA: H=1/2000 V=1/200	Eng.º Fiscal – CREA/MG
	RT: BARBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG		VERIFICADO:	APROVADO:	Eng.º Diretor da DP				
	DESENHISTA: WASHINGTON B. ASSUNÇÃO						RODOVIA: MUNICIPAL – ESTRADA COPACABANA TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Acesso ao Assentamento São Pedro SUB–TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Trevo do Bugão EXTENSÃO : 14,05 KM		PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 210+0,00 A 280+0,00 - LINEAR



OBSERVAÇÕES:	ENG.º COORDENADOR: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG		SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS			<div>CONCEDENTE:</div> <div>SINFRA Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística</div> <div></div> <div>Governo de Mato Grosso</div> <div>CONVENIENTE:</div> <div></div> <div>MUNICÍPIO DE PARANAÍTA</div> <div>CONSULTÓRIA:</div> <div></div> <div>KALU ENGENHARIA</div>	GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA		
	ENG.º REVISOR:						DESENHO:	ESCALA: H-1/2000 V-1/200	Eng.º Fiscal - CREA/MG
	RT: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG		VERIFICADO:	APROVADO:	Eng.º Diretor do DP				
	DESENHISTA: WASHINGTON B. ASSUNÇÃO								
RODOVIA: MUNICIPAL - ESTRADA COPACABANA TRECHO: Entr*. MT - 206(Paranaíta) - Acesso ao Assentamento São Pedro SUB-TRECHO: Entr*. MT - 206(Paranaíta) - Trevo do Bugão EXTENSÃO : 14,05 KM						PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 280+0,00 A 350+0,00 - LINEAR			FOLHA: SN-05



OBSERVAÇÕES:

ENG.º COORDENADOR: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG
ENG.º REVISOR:
RT: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG
DESENHISTA: WASHINGTON B. ASSUNÇÃO

SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

DESENHO:	ESCALA: H-1/2000 V-1/200	Eng.º Fiscal - CREA/MG
VERIFICADO:	APROVADO:	Eng.º Diretor do DP

CONCEDENTE:



CONVENIENTE:



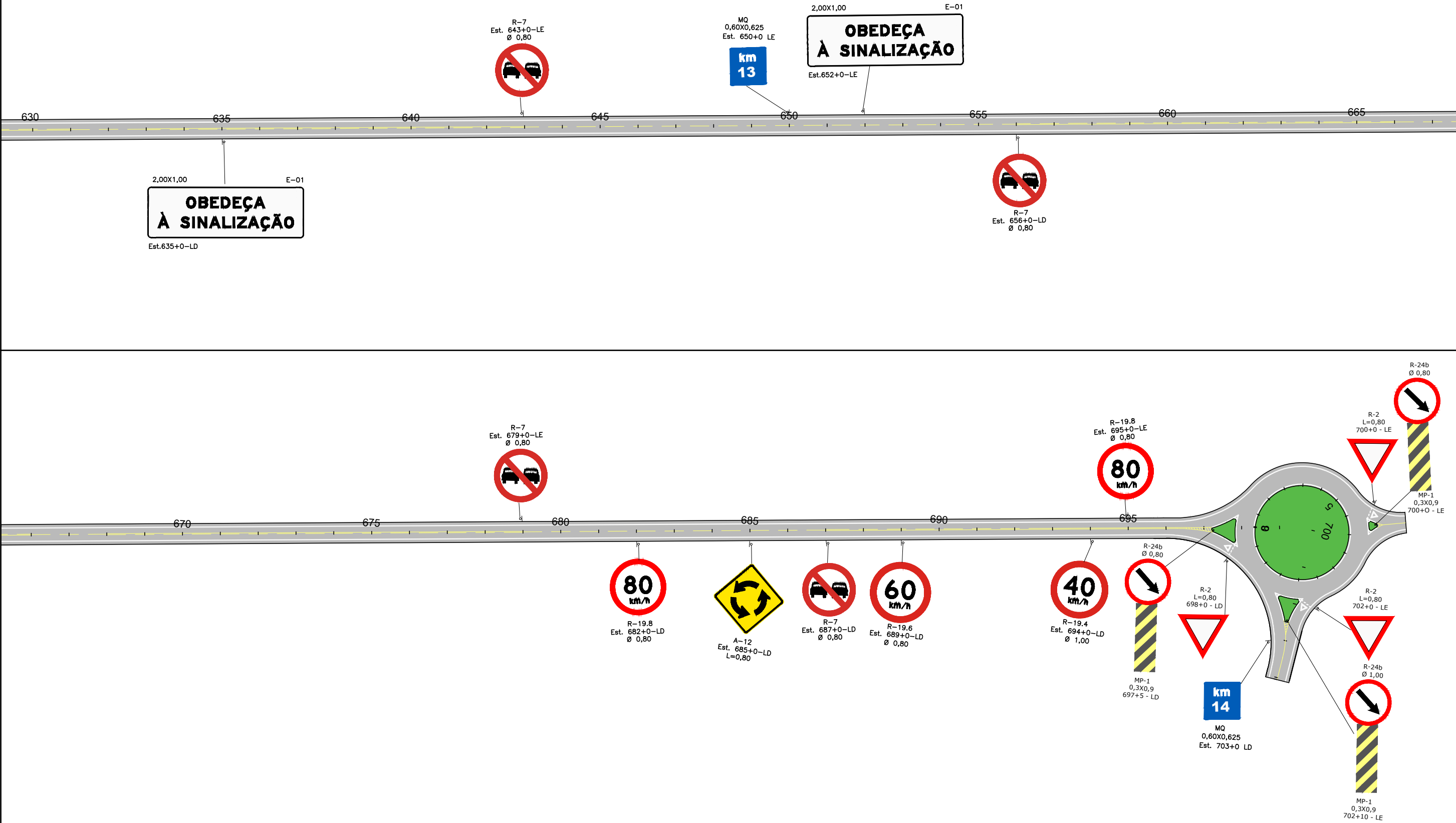
CONSULTÓRIA:




GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

RODOVIA: MUNICIPAL - ESTRADA COPACABANA
TRECHO: Entrª. MT - 206(Paranaíta) - Acesso ao Assentamento São Pedro
SUB-TRECHO: Entrª. MT - 206(Paranaíta) - Trevo do Bugão
EXTENSÃO : 14,05 KM

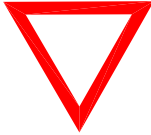
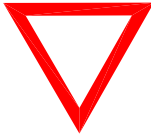








PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESTACA 420+0,00 A 490+0,00 - LINEAR



OBSERVAÇÕES:	ENG.º COORDENADOR: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG		SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS			CONCEDENTE: SINFRA Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística		CONVENIENTE: 	CONSULTÓRIA: 	GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA			
	ENG.º REVISOR:									RODOVIA: MUNICIPAL – ESTRADA COPACABANA TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Acesso ao Assentamento São Pedro SUB-TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Trevo do Bugão EXTENSÃO : 14,05 KM			
	RT: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG		DESENHO:	ESCALA: H–1/2000 V–1/200	Eng.º Fiscal – CREA/MG					PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 630+0,00 A 700+0,00 - LINEAR			FOLHA: SN–10
	DESENHISTA: WASHINGTON B. ASSUNÇÃO		VERIFICADO:	APROVADO:	Eng.º Diretor da DP								

ESTACA	DIZERES	CÓDIGO	SUPORTE (un)	DIMENSÃO (m)
2+0 - LD		MQ	1 MADEIRA	0,60X0,625
3+0 - LE		R-19.4	1 MADEIRA	Ø0,80
5+0 - LD		R-19.8	1 MADEIRA	Ø0,80
8+0 - LE		R-19.6	1 MADEIRA	Ø0,80
13+0 - LE		R-19.8	1 MADEIRA	Ø0,80
26+0 - LE		R-7	1 MADEIRA	Ø0,80
50+0 - LD		E-01	2 MADEIRA	2,00X1,00
50+0 - LE		MQ	1 MADEIRA	0,60X0,625
100+0 - LD		MQ	1 MADEIRA	0,60X0,625
110+0 - LE		E-01	2 MADEIRA	2,00X1,00





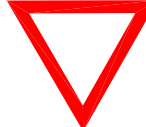





ESTACA	DIZERES	CÓDIGO	SUPORTE (un)	DIMENSÃO (m)
115+0 - LD		A-3.a	1 MADEIRA	L=0,80
119+0 - LD		R-7	1 MADEIRA	Ø0,80
150+0 - LE		MQ	1 MADEIRA	0,60X0,625
164+0 - LD		E-01	2 MADEIRA	2,00X1,00
167+0 - LE		R-7	1 MADEIRA	Ø0,80
170+0 - LE		A-3.b	1 MADEIRA	L=0,80
200+0 - LD		MQ	1 MADEIRA	0,60X0,625
209+0 - LD		R-7	1 MADEIRA	Ø0,80
225+0 - LD		A-5.b	1 MADEIRA	L=0,80
230+0 - LD		R-7	1 MADEIRA	Ø0,80

ESTACA	DIZERES	CÓDIGO	SUPORTE (un)	DIMENSÃO (m)
369+0 - LE		R-2	1 MADEIRA	L=0,80
370+15 - LE		R-2	1 MADEIRA	L=0,80
371+5 - LE		R-24b		Ø0,80
371+5 - LE		MP-1	1 MADEIRA	0,3x0,9
374+0 - LD		R-19.8	1 MADEIRA	Ø0,80
376+0 - LE		R-19.4	1 MADEIRA	Ø0,80
380+0 - LE		R-7	1 MADEIRA	Ø0,80
382+0 - LE		R-19.6	1 MADEIRA	Ø0,80
384+0 - LE		A-12	1 MADEIRA	L=0,80
387+0 - LE		R-19.8	1 MADEIRA	Ø0,80

ESTACA	DIZERES	CÓDIGO	SUPORTE (un)	DIMENSÃO (m)
400+0 - LD		MQ	1 MADEIRA	0,60X0,625
450+0 - LE		MQ	1 MADEIRA	0,60X0,625
465+0 - LE		E-01	2 MADEIRA	2,00X1,00
500+0 - LD		MQ	1 MADEIRA	0,60X0,625
510+0 - LD		E-01	2 MADEIRA	2,00X1,00
550+0 - LE		MQ	1 MADEIRA	0,60X0,625
582+0 - LD		R-19.8	1 MADEIRA	Ø0,80
585+0 - LD		A-12	1 MADEIRA	L=0,80
588+0 - LD		R-7	1 MADEIRA	Ø0,80
590+0 - LD		R-19.6	1 MADEIRA	Ø0,80

OBSERVAÇÕES:	ENG.* COORDENADOR: BARBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS			CONCEDENTE:  Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística	CONVENIENTE: 	CONSULTÓRIA: 	GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA		
	ENG.* REVISOR:	DESENHO:	ESCALA:					RODOVIA: MUNICIPAL – ESTRADA COPACABANA TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Acesso ao Assentamento São Pedro SUB-TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Trevo do Bugão EXTENSÃO : 14,05 KM		
	RT: BARBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	VERIFICADO:	APROVADO:							
	DESENHISTA: WASHINGTON B. ASSUNÇÃO							PROJETO SINALIZAÇÃO LISTAGEM DAS PLACAS		FOLHA: SN–13

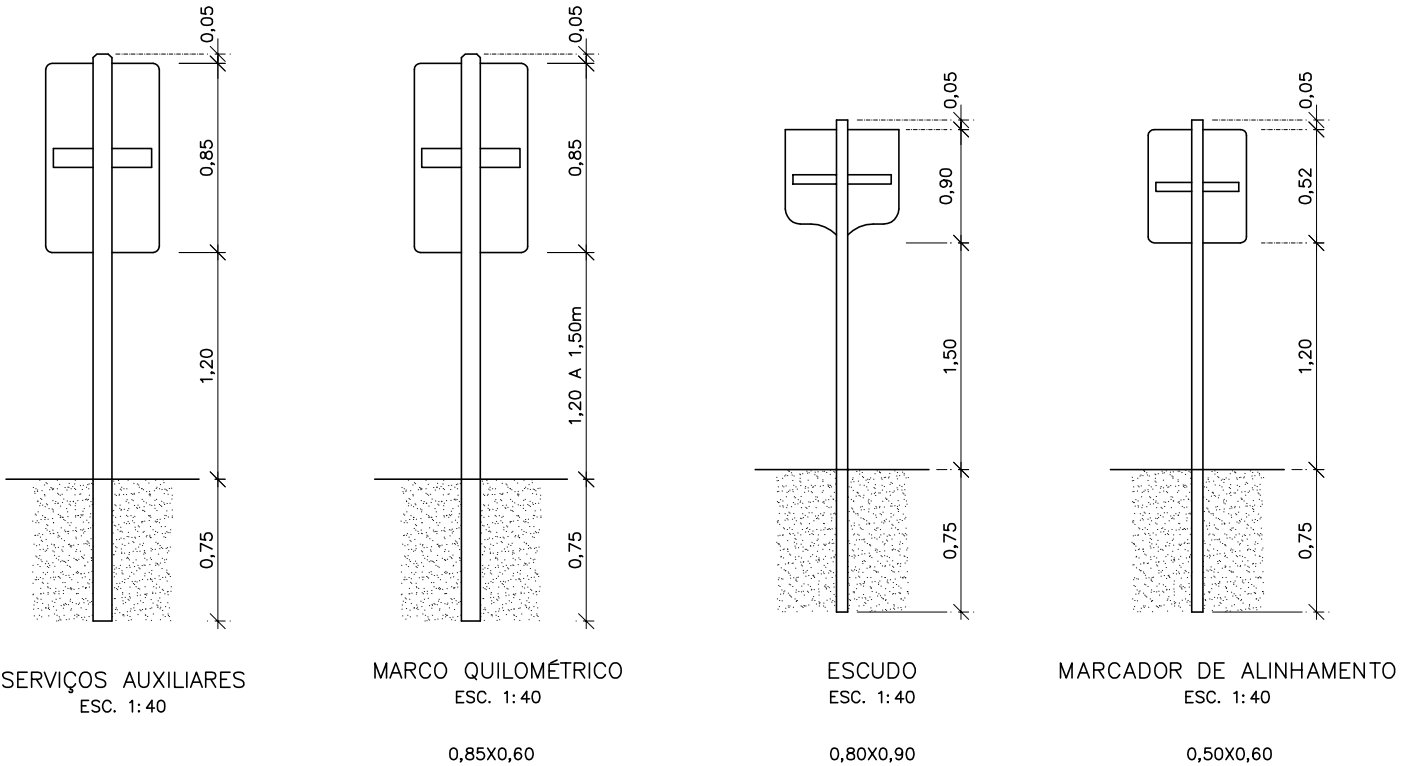
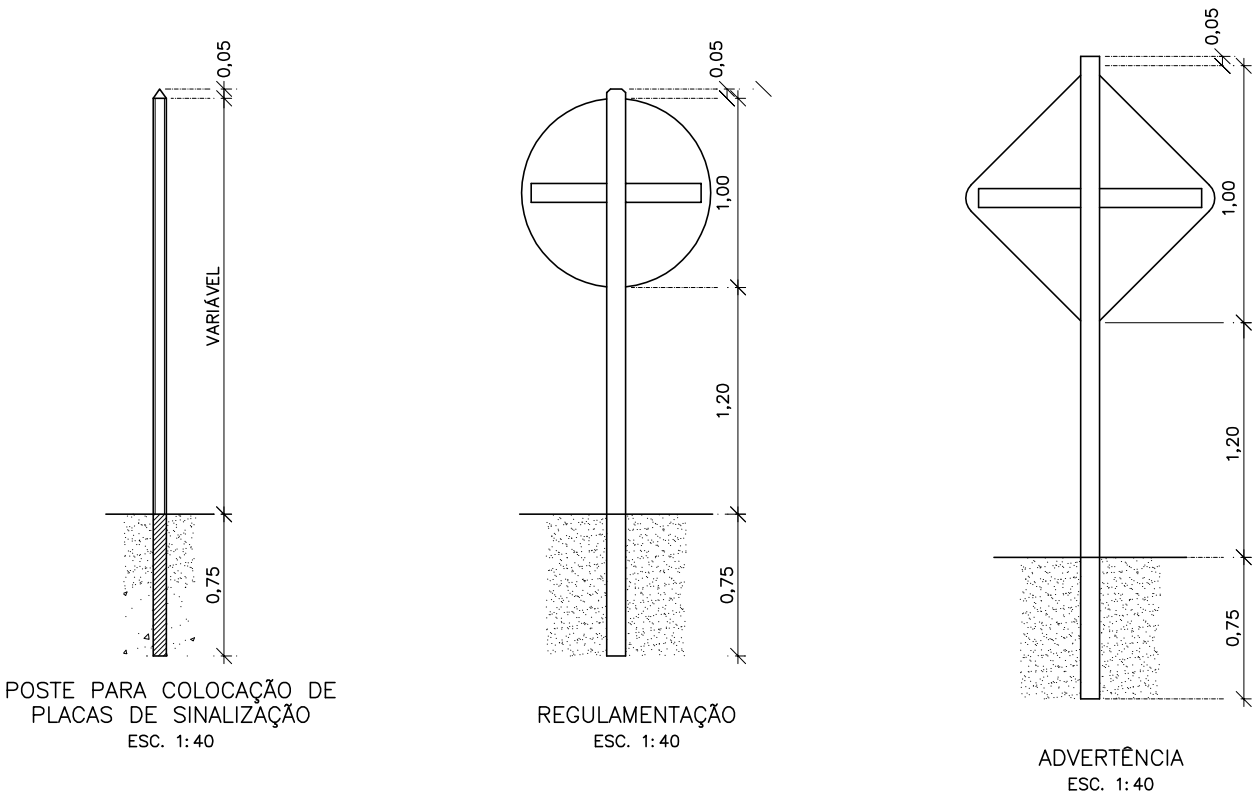
ESTACA	DIZERES	CÓDIGO	SUORTE (un)	DIMENSÃO (m)
643+0 - LE		R-7	1 MADEIRA	Ø0,80
650+0 - LE		MQ	1 MADEIRA	0,60X0,625
652+0 - LE		E-01	2 MADEIRA	2,00X1,00
656+0 - LD		R-7	1 MADEIRA	Ø0,80
679+0 - LE		R-7	1 MADEIRA	Ø0,80
682+0 - LD		R-19.8	1 MADEIRA	Ø0,80
685+0 - LD		A-12	1 MADEIRA	L=0,80
687+0 - LD		R-7	1 MADEIRA	Ø0,80
689+0 - LD		R-19.6	1 MADEIRA	Ø0,80
694+0 - LD		R-19.4	1 MADEIRA	Ø0,80

ESTACA	DIZERES	CÓDIGO	SUORTE (un)	DIMENSÃO (m)
695+0 - LE		R-19.8	1 MADEIRA	Ø0,80
697+5 - LD		R-24b		Ø0,80
697+5 - LD		MP-1	1 MADEIRA	0,3x0,9
698+0 - LD		R-2	1 MADEIRA	L=0,80
700+0 - LE		R-2	1 MADEIRA	L=0,80
700+0 - LE		R-24b		Ø0,80
700+0 - LE		MP-1	1 MADEIRA	0,3x0,9
702+0 - LE		R-2	1 MADEIRA	L=0,80
702+10 - LE		R-24b		Ø0,80
702+10 - LE		MP-1	1 MADEIRA	0,3x0,9

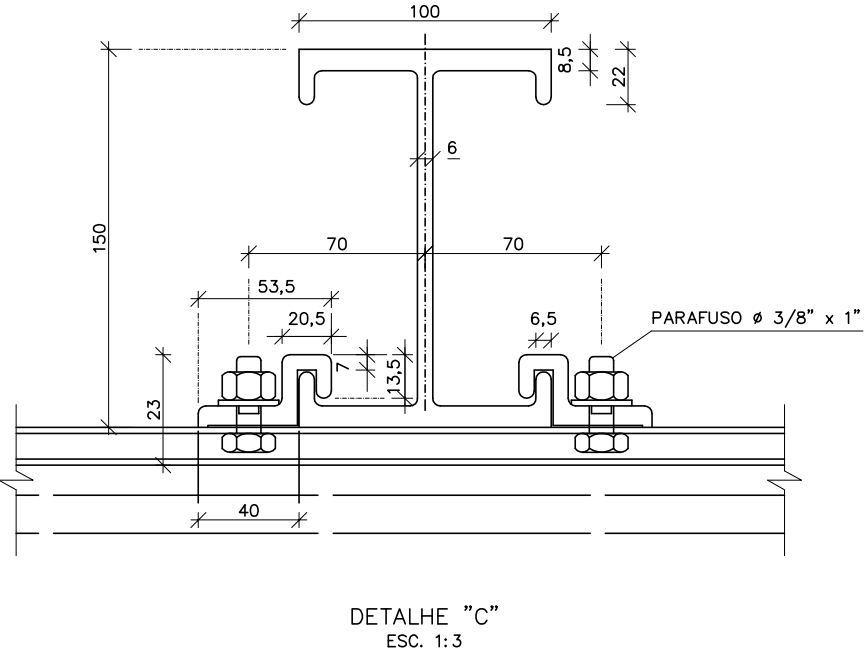
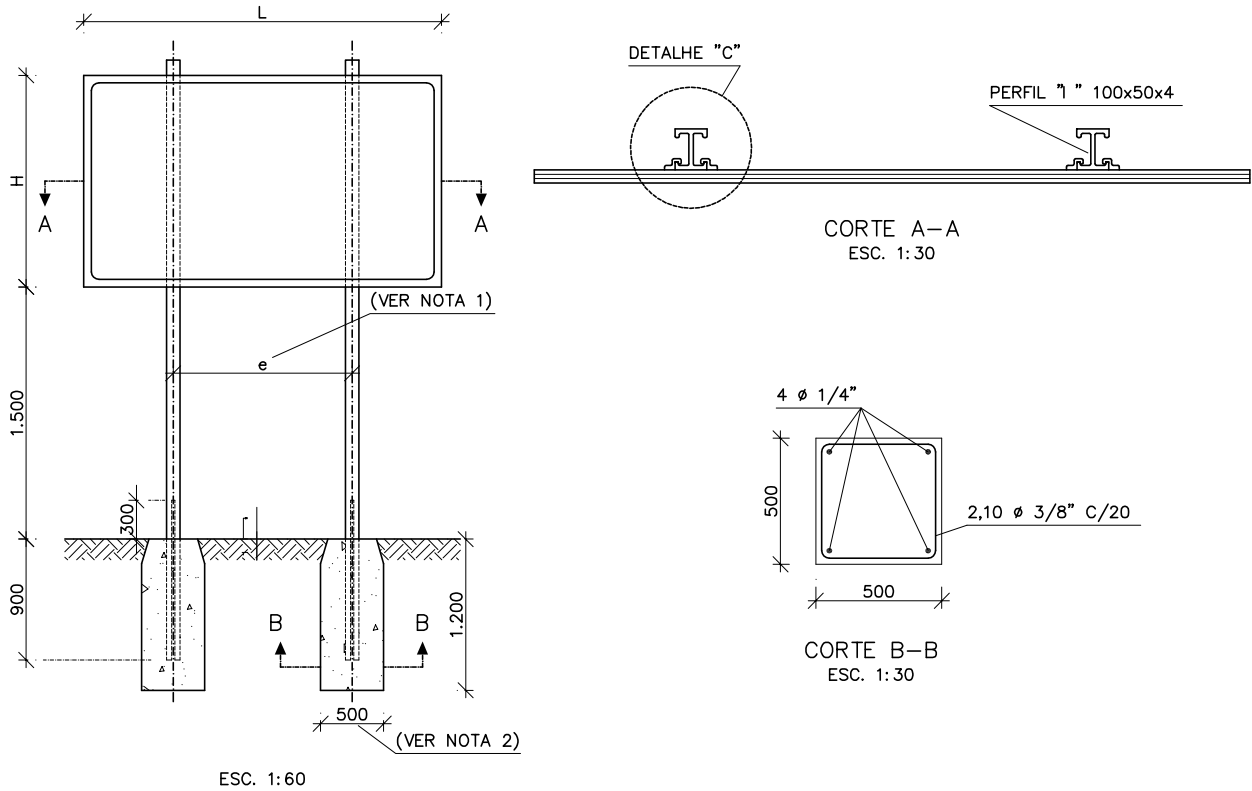
ESTACA	DIZERES	CÓDIGO	SUPORTE (un)	DIMENSÃO (m)
703+0 - LD	<div>km 14</div>	MQ	1 MADEIRA	0,60X0,625

ESTACA	DIZERES	CÓDIGO	SUPORTE (un)	DIMENSÃO (m)

DETALHE PARA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA E IDENTIFICAÇÃO



DETALHE PADRÃO DE PLACAS DE INDICAÇÃO



NOTAS: 1- O ESPAÇAMENTO ENTRE OS SUPORTES (e), DEVERÁ SER DE METADE DA LARGURA DA PLACA.
2- A LARGURA DO BLOCO DA FUNDAÇÃO SERÁ DE 800mm PARA PLACAS DE INDICAÇÃO COM ÁREAS SUPERIORES A 6,00m, E CONSEQUENTEMENTE O COMPRIMENTO DO FERRO DO ESTRIBO SERÁ DE 3,40m.
MEDIDAS EM MILÍMETROS QUANDO NÃO O INDICADAS AS UNIDADES.

OBSERVAÇÕES:

ENG.* COORDENADOR:
BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS
191.336/D CREA/MG

ENG.* REVISOR:

RT:
BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS
191.336/D CREA/MG

DESENHISTA:
WASHINGTON B. ASSUNÇÃO

SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

DESENHO: ESCALA:

VERIFICADO: APROVADO:

Eng.* Fiscal - CREA/MG

Eng.* Diretor do DP

CONCEDENTE:



CONVENIENTE:



CONSULTÓRIA:



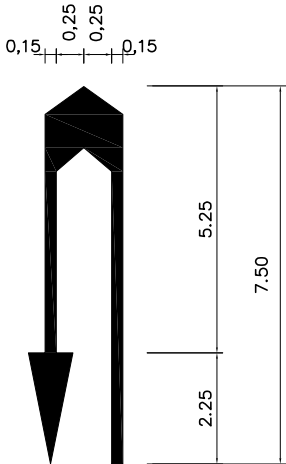
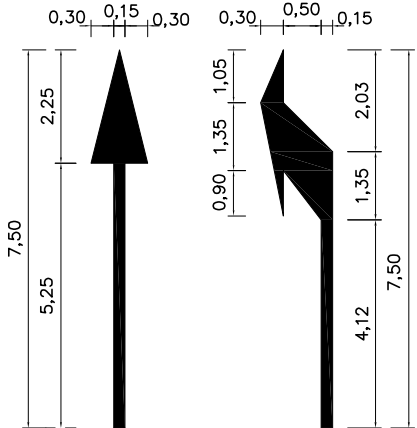
GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

RODOVIA: MUNICIPAL - ESTRADA COPACABANA
TRECHO: Entr*. MT - 206(Paranaíta) - Acesso ao Assentamento São Pedro
SUB-TRECHO: Entr*. MT - 206(Paranaíta) - Trevo do Bugão
EXTENSÃO : 14,05 KM

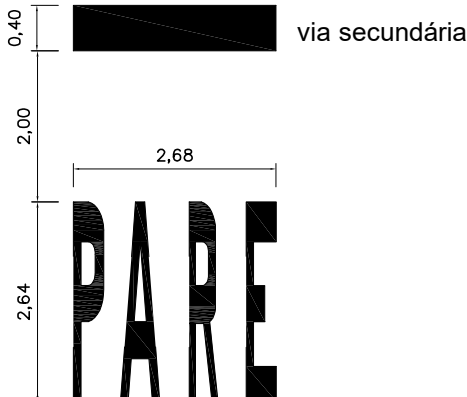
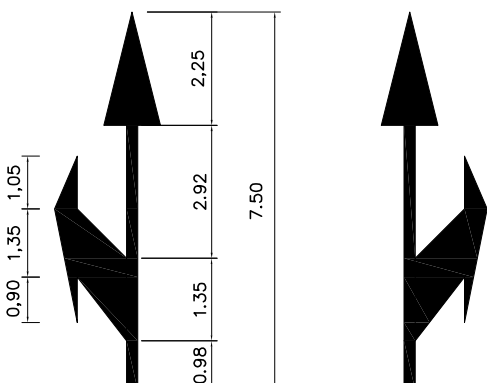
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
INSTALAÇÃO DAS PLACAS

FOLHA:
SN-17

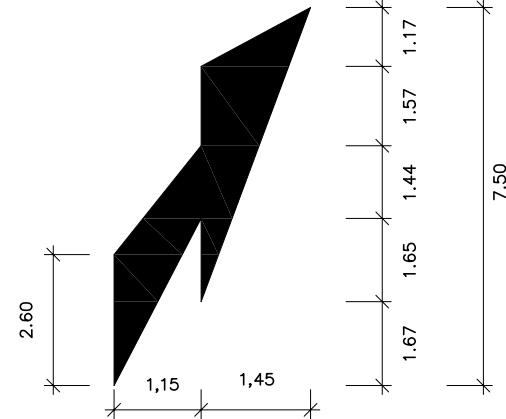
DETALHE "SETAS"



DETAILS
"PARE"

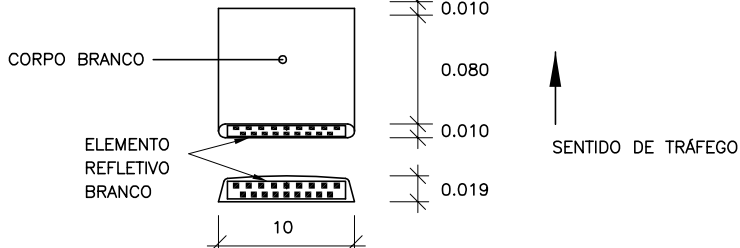


DETALHE
"DÊ A PREFERÊNCIA

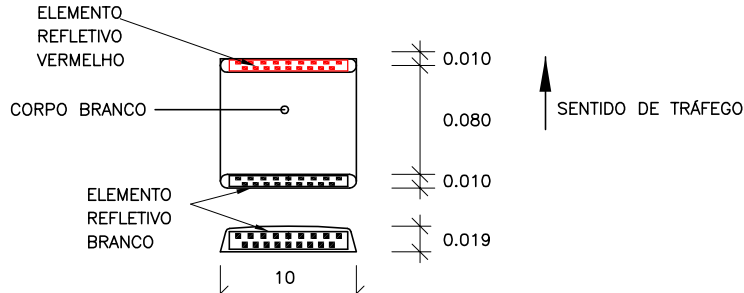


DETALHE DAS TACHAS

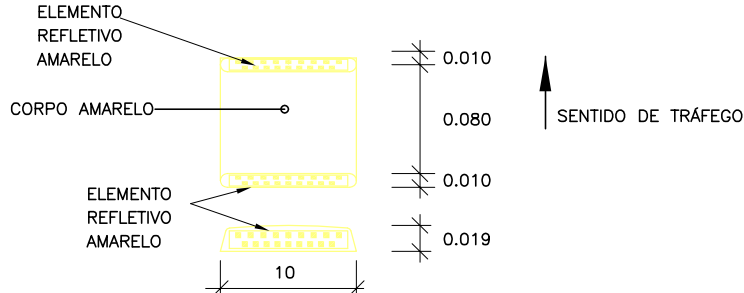
DETALHE DA TACHA MONODIRECIONAL NOS BORDOS E ENTRE AS LINHAS DE MESMO SENTIDO



DETALHE DA TACHA BIDIRECIONAL NOS BORDOS DOS ACESSOS



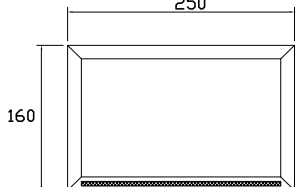
DETALHE DA TACHA BIDIRECIONAL NOS EIXOS DOS ACESSOS



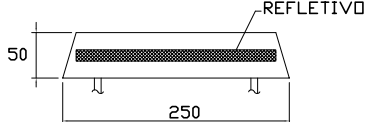
DETALHE DOS TACHÕES

DETALHE DO TACHÃO MONODIRECIONAL NAS ÁREAS ESCOLARES

PLANTA



CORTE



OBSERVAÇÕES:

BÁRBARA WIARA TELES DOS RE
191.336/D CREA/MG

BÁRBARA WIARA TELES DOS RE
191.336/D CREA/MG

WASHINGTON B. ASSUNÇÃO

SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

DESENHO:

ESCALA:

VERIFICADO:

APROVADO:

Eng * Fiscal - CREA/MG

Eng.º Diretor do ISP

CONCEDENTE:



CONVENIENTE:



CONSULTÓRIA:



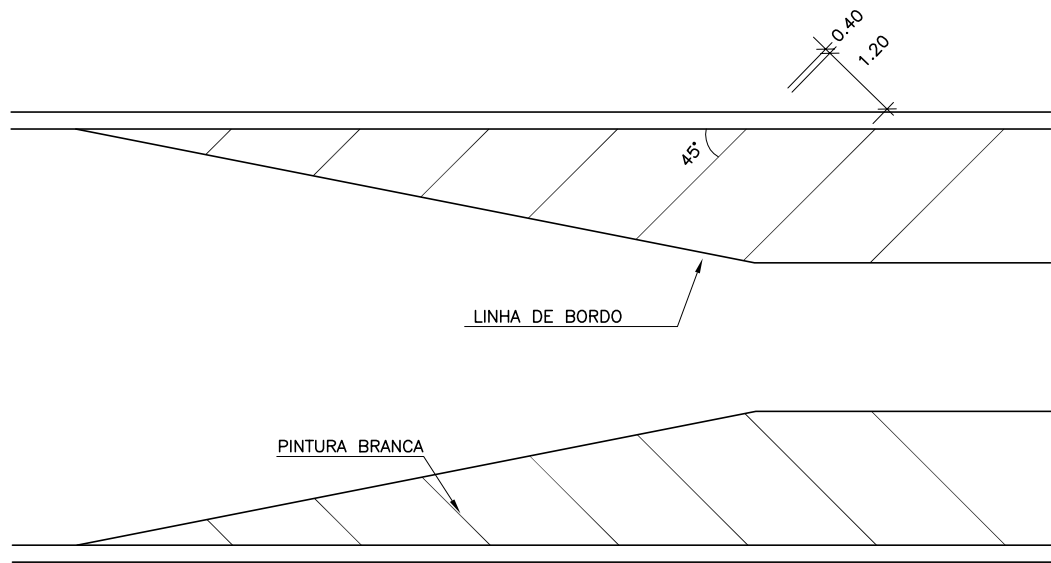
GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

RODOVIA: MUNICIPAL – ESTRADA COPACABANA
TRECHO: Entrª. MT – 206(Paranaíta) – Acesso ao Assentamento São Pedro
SUB-TRECHO: Entrª. MT – 206(Paranaíta) – Trevo do Bugão
EXTENSÃO : 14,05 KM

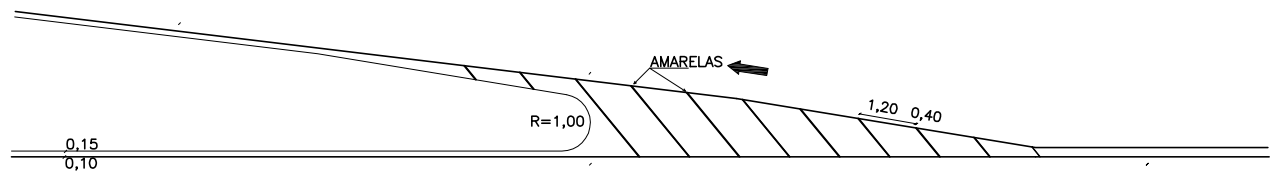
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
DETALHES DAS SETAS, TACHAS E TACHÕES

1-18

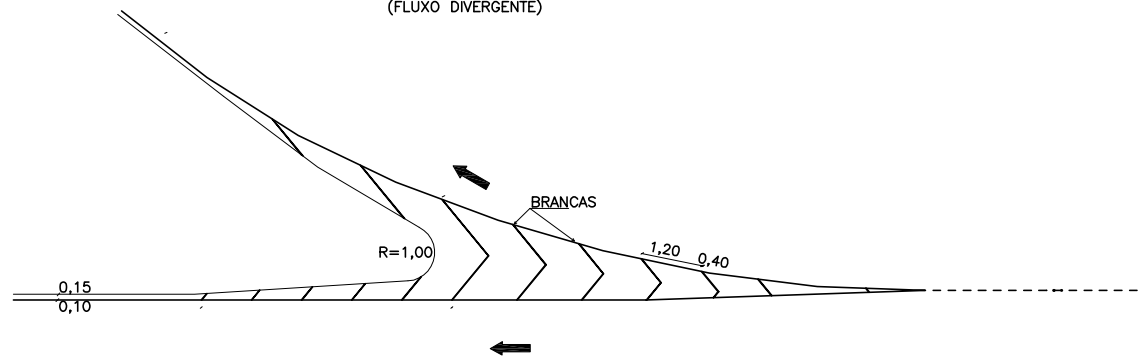
MARCAÇÃO DE ACOSTAMENTO
NAS TRANSIÇÕES DE LARGURA DE PISTA



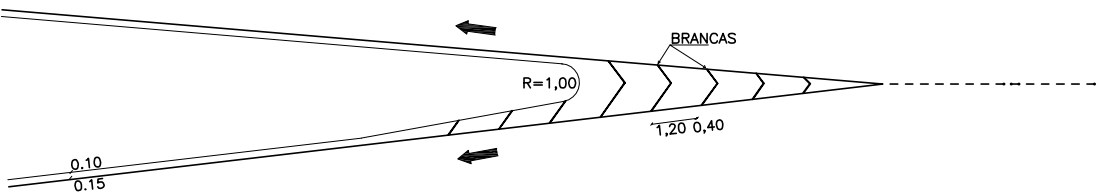
APROXIMAÇÃO DE CANTEIROS
(SENTIDOS OPOSTOS)



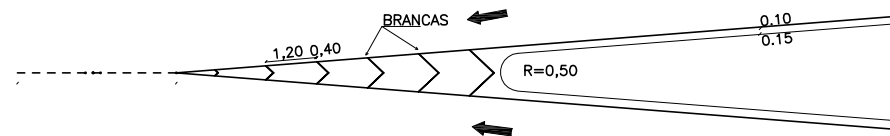
APROXIMAÇÃO DE CANTEIROS
(FLUXO DIVERGENTE)



APROXIMAÇÃO DE CANTEIROS
(MESMO SENTIDO-FLUXO DIVERGENTE)



SAÍDA
(MESMO SENTIDO - FLUXO CONVERGENTE)



OBSERVAÇÕES:

ENG.* COORDENADOR:
BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS
191.336/D CREA/MG

ENG.* REVISOR:

RT:
BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS
191.336/D CREA/MG

DESENHISTA:
WASHINGTON B. ASSUNÇÃO

SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

DESENHO: ESCALA:

VERIFICADO: APROVADO:

Eng.* Fiscal - CREA/MG

Eng.* Diretor da DP

CONCEDENTE:



CONVENIENTE:



CONSULTÓRIA:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

RODOVIA: MUNICIPAL - ESTRADA COPACABANA
TRECHO: Entr*. MT - 206(Paranaíta) - Acesso ao Assentamento São Pedro
SUB-TRECHO: Entr*. MT - 206(Paranaíta) - Trevo do Bugão
EXTENSÃO : 14,05 KM

PROJETO DE SINALIZAÇÃO
DETALHES DOS ZEBRADOS

FOLHA:
SN-19

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - ESTRADA MUNICIPAL								
ESTACAS		EXTENSÃO (m)	LADO	TIPO	COR	LARGURA (m)	ÁREA	OBSERVAÇÃO
INICIAL	FINAL							
2+0	366+0	7280	LADO DIREITO	CONTÍNUA	BRANCA	0.15	1092	
2+0	366+0	7280	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	BRANCA	0.15	1092	
372+0	596+0	4480	LADO DIREITO	CONTÍNUA	BRANCA	0.15	672	
372+0	596+0	4480	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	BRANCA	0.15	672	
604+0	696+0	1840	LADO DIREITO	CONTÍNUA	BRANCA	0.15	276	
604+0	696+0	1840	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	BRANCA	0.15	276	
ROTATÓRIA 1 (ESTACA-370)		550	EIXO	CONTÍNUA	BRANCA	0.15	82.5	
ROTATÓRIA 2 (ESTACA-600)		568	EIXO	CONTÍNUA	BRANCA	0.15	85.2	
ROTATÓRIA 3 (ESTACAS-700)		654	EIXO	CONTÍNUA	BRANCA	0.15	98.1	
						TOTAL	4345.8	

OBSERVAÇÕES:	ENG.* COORDENADOR: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS			CONCEDENTE: SINFRA Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística		Governo de Mato Grosso		CONSULTÓRIA: KALU ENGENHARIA 	GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA					
	ENG.* REVISOR:									DESENHO:	ESCALA:				
	RT: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	VERIFICADO:	APROVADO:	Eng.* Fiscal – CREA/MG						Eng.* Diretor da DP	RODOVIA: MUNICIPAL – ESTRADA COPACABANA TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Acesso ao Assentamento São Pedro SUB-TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Trevo do Bugão EXTENSÃO : 14,05 KM			PROJETO DE SINALIZAÇÃO LINHA DE BORDO	FOLHA: SN-20
	DESENHISTA: WASHINGTON B. ASSUNÇÃO														

LINHAS DE EIXO - SECCIONADAS								
NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - ESTRADA MUNICIPAL								
ESTACAS		EXTENSÃO (m)	LADO	TIPO	COR	LARGURA (m)	ÁREA	OBSERVAÇÃO
INICIAL	FINAL							
15	26	110	LADO DIREITO	4X4	AMARELA	0.15	16.50	
26	34	80	EIXO	4X4	AMARELA	0.15	12.00	
34	111	385	EIXO	4X12	AMARELA	0.15	57.75	
111	119	80	EIXO	4X4	AMARELA	0.15	12.00	
119	131	120	LADO ESQUERDO	4X4	AMARELA	0.15	18.00	
155	167	120	LADO DIREITO	4X4	AMARELA	0.15	18.00	
167	175	80	EIXO	4X4	AMARELA	0.15	12.00	
175	201	130	EIXO	4X12	AMARELA	0.15	19.50	
201	209	80	EIXO	4X4	AMARELA	0.15	12.00	
209	219	100	LADO ESQUERDO	4X4	AMARELA	0.15	15.00	
219	221	20	EIXO	4X4	AMARELA	0.15	3.00	
221	230	90	LADO DIREITO	4X4	AMARELA	0.15	13.50	
230	242	120	LADO ESQUERDO	4X4	AMARELA	0.15	18.00	
249	261	120	LADO DIREITO	4X4	AMARELA	0.15	18.00	
261	269	80	EIXO	4X4	AMARELA	0.15	12.00	
269	349	400	EIXO	4X12	AMARELA	0.15	60.00	
349	357	80	EIXO	4X4	AMARELA	0.15	12.00	
357	363	60	LADO ESQUERDO	4X4	AMARELA	0.15	9.00	
375	380	50	LADO DIREITO	4X4	AMARELA	0.15	7.50	
380	388	80	EIXO	4X4	AMARELA	0.15	12.00	
388	580	960	EIXO	4X12	AMARELA	0.15	144.00	
580	588	80	EIXO	4X4	AMARELA	0.15	12.00	
588	595	70	LADO ESQUERDO	4X4	AMARELA	0.15	10.50	
607	613	60	LADO DIREITO	4X4	AMARELA	0.15	9.00	
613	622	90	EIXO	4X4	AMARELA	0.15	13.50	
622	631	90	LADO ESQUERDO	4X4	AMARELA	0.15	13.50	
631	633	20	EIXO	4X4	AMARELA	0.15	3.00	
633	643	100	LADO DIREITO	4X4	AMARELA	0.15	15.00	
643	656	130	EIXO	4X4	AMARELA	0.15	19.50	
656	666	100	LADO ESQUERDO	4X4	AMARELA	0.15	15.00	
666	668	20	EIXO	4X4	AMARELA	0.15	3.00	
668	679	110	LADO DIREITO	4X4	AMARELA	0.15	16.50	
679	687	80	EIXO	4X4	AMARELA	0.15	12.00	
687	693	60	LADO DIREITO	4X4	AMARELA	0.15	9.00	
					TOTAL	4X4	372.00	
					TOTAL	4X12	281.25	

OBSERVAÇÕES:

ENG.* COORDENADOR:
BARBARA WIARA TELES DOS REIS
191.336/D CREA/MG

ENG.* REVISOR:

RT:
BARBARA WIARA TELES DOS REIS
191.336/D CREA/MG

DESENHISTA:
WASHINGTON B. ASSUNÇÃO

SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

DESENHO:	ESCALA:	Eng.* Fiscal – CREA/MG
VERIFICADO:	APROVADO:	Eng.* Diretor da DP

CONCEDENTE:



CONVENIENTE:



CONSULTÓRIA:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

RODOVIA: MUNICIPAL – ESTRADA COPACABANA
TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Acesso ao Assentamento São Pedro
SUB–TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Trevo do Bugão
EXTENSÃO : 14,05 KM

PROJETO DE SINALIZAÇÃO
LINHA SECCIONADA AMARELA

LINHAS DE EIXO - CONTÍNUAS								
NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - ESTRADA MUNICIPAL								
ESTACAS		EXTENSÃO (m)	LADO	TIPO	COR	LARGURA (m)	ÁREA	OBSERVAÇÃO
INICIAL	FINAL							
2	15	260	LADO DIREITO	CONTÍNUA	AMARELA	0.15	39.00	
2	26	480	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	AMARELA	0.15	72.00	
119	155	720	LADO DIREITO	CONTÍNUA	AMARELA	0.15	108.00	
131	167	720	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	AMARELA	0.15	108.00	
209	219	200	LADO DIREITO	CONTÍNUA	AMARELA	0.15	30.00	
221	230	180	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	AMARELA	0.15	27.00	
230	249	380	LADO DIREITO	CONTÍNUA	AMARELA	0.15	57.00	
242	261	380	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	AMARELA	0.15	57.00	
357	366	180	LADO DIREITO	CONTÍNUA	AMARELA	0.15	27.00	
363	366	60	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	AMARELA	0.15	9.00	
371	375	80	LADO DIREITO	CONTÍNUA	AMARELA	0.15	12.00	
372	380	160	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	AMARELA	0.15	24.00	
588	597	180	LADO DIREITO	CONTÍNUA	AMARELA	0.15	27.00	
595	597	40	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	AMARELA	0.15	6.00	
604	607	60	LADO DIREITO	CONTÍNUA	AMARELA	0.15	9.00	
604	613	180	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	AMARELA	0.15	27.00	
622	631	180	LADO DIREITO	CONTÍNUA	AMARELA	0.15	27.00	
633	643	200	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	AMARELA	0.15	30.00	
656	666	200	LADO DIREITO	CONTÍNUA	AMARELA	0.15	30.00	
668	679	220	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	AMARELA	0.15	33.00	
687	696	180	LADO DIREITO	CONTÍNUA	AMARELA	0.15	27.00	
693	696	60	LADO ESQUERDO	CONTÍNUA	AMARELA	0.15	9.00	
					TOTAL		795.00	

OBSERVAÇÕES:

ENG.* COORDENADOR:
BARBARA WIARA TELES DOS REIS
191.336/D CREA/MG

ENG.* REVISOR:

RT:
BARBARA WIARA TELES DOS REIS
191.336/D CREA/MG

DESENHISTA:
WASHINGTON B. ASSUNÇÃO

SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

DESENHO:	ESCALA:	Eng.* Fiscal – CREA/MG
VERIFICADO:	APROVADO:	Eng.* Diretor da DP

CONCEDENTE:



CONVENENTE:



CONSULTÓRIA:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

RODOVIA: MUNICIPAL – ESTRADA COPACABANA
TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Acesso ao Assentamento São Pedro
SUB-TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Trevo do Bugão
EXTENSÃO : 14,05 KM

PROJETO DE SINALIZAÇÃO
LINHA CONTÍNUA AMARELA

TACHAS BIDIRECIONAIS											
BORDO - LADO ESQUERDO				EIXO				BORDO - LADO DIREITO			
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	ESPAÇAMENTO	QUANTIDADE	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	ESPAÇAMENTO	QUANTIDADE	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	ESPAÇAMENTO	QUANTIDADE
2	127	16.00	156.25	2	26	4.00	120.00	2	127	16.00	156.25
127	157	8.00	75.00	26	34	8.00	20.00	127	157	8.00	75.00
157	239	16.00	102.50	34	111	16.00	96.25	157	239	16.00	102.50
239	252	8.00	32.50	111	119	8.00	20.00	239	252	8.00	32.50
252	366	16.00	142.50	119	167	4.00	240.00	252	366	16.00	142.50
372	596	16.00	280.00	167	171	8.00	10.00	372	596	16.00	280.00
604	696	16.00	115.00	175	201	16.00	32.50	604	696	16.00	115.00
				201	209	8.00	20.00				
				209	219	4.00	50.00				
				219	221	8.00	5.00				
				221	261	4.00	200.00				
				261	269	8.00	20.00				
				269	349	16.00	100.00				
				349	357	8.00	20.00				
				357	366	4.00	45.00				
				372	380	4.00	40.00				
				380	388	8.00	20.00				
				388	580	16.00	240.00				
				580	588	8.00	20.00				
				588	597	4.00	45.00				
				604	613	4.00	45.00				
				613	622	8.00	22.50				
				622	631	4.00	45.00				
				631	633	8.00	5.00				
				633	643	4.00	50.00				
				643	656	8.00	32.50				
				656	666	4.00	50.00				
				666	668	8.00	5.00				
				668	679	4.00	55.00				
				679	687	8.00	20.00				
				687	696	4.00	45.00				
		TOTAL	903.75			TOTAL	1738.75			TOTAL	903.75

OBSERVAÇÕES:

ENG.* COORDENADOR:
BARBARA WIARA TELES DOS REIS
191.336/D CREA/MG

ENG.* REVISOR:

RT:
BARBARA WIARA TELES DOS REIS
191.336/D CREA/MG

DESENHISTA:
WASHINGTON B. ASSUNÇÃO

SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

DESENHO:	ESCALA:	Eng.* Fiscal – CREA/MG
VERIFICADO:	APROVADO:	Eng.* Diretor da DP

CONCEDENTE:



CONVENIENTE:



CONSULTÓRIA:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

RODOVIA: MUNICIPAL – ESTRADA COPACABANA
TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Acesso ao Assentamento São Pedro
SUB-TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Trevo do Bugão
EXTENSÃO : 14,05 KM

PROJETO DE SINALIZAÇÃO
TACHAS BIDIRECIONAIS

ZEBRADOS E TACHÕES									
NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - ESTRADA MUNICIPAL									
ESTACAS		EXTENSÃO (m)	LADO	TIPO	COR	LARGURA (m)	ÁREA	TACHÃO (Un)	OBSERVAÇÃO
INICIAL	FINAL								
	ROTATÓRIA 01	12.00	ILHAS	ZEBRADO	AMARELA	0.4	4.8	22	
	ROTATÓRIA 01	19.20	ILHAS	ZEBRADO	BRANCA	0.4	7.68	30	
	ROTATÓRIA 02	21.70	ILHAS	ZEBRADO	AMARELA	0.4	8.68	33	
	ROTATÓRIA 02	20.00	ILHAS	ZEBRADO	BRANCA	0.4	8	30	
	ROTATÓRIA 03	26.20	ILHAS	ZEBRADO	AMARELA	0.4	10.48	38	
	ROTATÓRIA 03	25.00	ILHAS	ZEBRADO	BRANCA	0.4	10	30	
						TOTAL	49.64	183	

OBSERVAÇÕES:

ENG.* COORDENADOR:
BARBARA WIARA TELES DOS REIS
191.336/D CREA/MG

ENG.* REVISOR:

RT:
BARBARA WIARA TELES DOS REIS
191.336/D CREA/MG

DESENHISTA:
WASHINGTON B. ASSUNÇÃO

SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

DESENHO:	ESCALA:	Eng.* Fiscal – CREA/MG
VERIFICADO:	APROVADO:	Eng.* Diretor da DP

CONCEDENTE:



CONVENENTE:



CONSULTÓRIA:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

RODOVIA: MUNICIPAL – ESTRADA COPACABANA
TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Acesso ao Assentamento São Pedro
SUB–TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Trevo do Bugão
EXTENSÃO : 14,05 KM

PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ZEBRADOS E TACHÕES

DISCRIMINAÇÃO			CÓDIGO	DIMENSÕES (m)	UNIDADE	QUANTIDADE	
SINALIZAÇÃO VERTICAL	PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO		OCTOGONAIS	R-1	L = 0,414	m²	0,00
			TRIANGULARES	R-2	L = 0,80	m²	2,49
			CIRCULARES IMPLANTAR	R	Ø = 0.80	m²	24,10
			RETANGULARES	I	-	m²	0,00
	PLACAS DE ADVERTÊNCIA		QUADRADAS IMPLANTAR	A	L = 0.80	m²	5,76
			RETANGULARES		1,60x0,80	m²	0,00
					2,00x2,00	m²	0,00
	PLACAS INDICATIVAS				1,70x0,40		0,68
					2,00x1,00		18,00
							0,00
							0,00
	PONTO DE PARADA DE ÔNIBUS			S-14	0,62 x 1,00	m²	0,00
	MARCOS QUILOMÉTRICOS			MQ	0,60 x 0,625	m²	5,63
	MARCADORES DE PERIGO			MP	0,30 x 0,90	m²	2,43
	INDICADOR DE RODOVA			ES	0,6x0,52	m²	0,00
	MARCADORES DE ALINHAMENTO			MA	0,50 x 0,60	m²	0,00
CILINDRO DELINEADOR			CD	0,77 x 0,22	u	0,00	
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PINTURA AMARELA	LINHAS DEMARCADORAS DO EIXO DA PISTA (CONTINUA)			L = 0,15	m²	795,00
		LINHAS DEMARCADORAS DO EIXO DA PISTA (TRACEJADO) (4,00 x 12,00 m)			L = 0,15	m²	281,25
		LINHAS DEMARCADORAS DO EIXO DA PISTA (TRACEJADO) (4,00 x 4,00 m)			L = 0,15	m²	372,00
		LINHAS DE PREENCHIMENTO DE ÁREAS NEUTRAS DE ZEBRADO			L = 0,40	m²	23,96
		LINHAS DE CANALIZAÇÃO DA INTERSEÇÃO (ZEBRADO)			L = 0,15	m²	0,00
	PINTURA BRANCA	LINHAS DEMARCADORAS DO BORDO DA PISTA			L = 0,15	m²	4.345,80
		LINHAS DE CONTINUIDADE (TRACEJADO) (1,00 x 1,00 m)			L = 0,15	m²	0,00
		LINHA DE DIMSÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO (2,00 x 4,00m)			L= 0,15	m²	0,00
		LINHAS DE PREENCHIMENTO DE ÁREAS NEUTRAS DE ZEBRADO			L = 0,40	m²	25,68
		LINHAS DE CANALIZAÇÃO DA INTERSEÇÃO (ZEBRADO)			L = 0,15	m²	0,00
		LINHAS DE RETENÇÃO			L = 0,40	m²	0,00
		LINHAS DE "DÊ A PREFERÊNCIA"			L = 0,50 x 0,30	m²	11,25
		MENSAGENS DE PARADA OBRIGATÓRIA "PARE" E "DÊ A PREFERÊNCIA" NO PAVIMENTO			m²	11,64	
		SETAS INDICATIVAS DOS SENTIDOS DE TRÁFEGO			m²	0,00	
		SUPORTE DE MADEIRA			u	104,00	
	TACHAS REFLETIVAS	MONORREFLETIVOS				u	0,00
BIRREFLETIVOS				u	3.546,00		
TACHÕES REFLETIVOS	BIRREFLETIVOS				u	183,00	
TACHÕES REFLETIVOS	MONORREFLETIVOS				u		
DEFENSA METÁLICA SEMI-MALEÁVEL					m	420,00	
ANCORAGEM PARA DEFENSA METÁLICA SEMI-MALEÁVEL					m	64,00	

OBSERVAÇÕES:

ENG.* COORDENADOR:
BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS
191.336/D CREA/MG

ENG.* REVISOR:

RT:
BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS
191.336/D CREA/MG

DESENHISTA:
WASHINGTON B. ASSUNÇÃO

SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

DESENHO:

ESCALA:

Eng.* Fiscal – CREA/MG

VERIFICADO:

APROVADO:

Eng.* Diretor do DP

CONCEDENTE:



CONVENIENTE:



CONSULTÓRIA:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

RODOVIA: MUNICIPAL – ESTRADA COPACABANA
TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Acesso ao Assentamento São Pedro
SUB-TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Trevo do Bugão
EXTENSÃO : 14,05 KM

PROJETO DE SINALIZAÇÃO
QUADRO RESUMO

FOLHA:
SN–25

XI - PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

The drawing illustrates a bridge structure with the following details:

- Plan View:**
 - Shows a series of vertical piers and abutments connected by a horizontal structure.
 - Dimensions: Vertical dimensions on the left are 0,40, 0,40, 0,40, 0,40. A vertical dimension on the right is 1,60. Horizontal dimensions include 0,40 and 0,20.
 - Labels: "Escoras" (bracing) points to diagonal supports at the first two piers. "Terreno Natural" (Natural Ground) points to the ground level between piers.
- Detail View:**
 - Shows a close-up of the bridge structure at the right abutment.
 - Labels: "Suporte" (Support) points to the vertical pier, and "Esticador" (Stretching) points to the diagonal bracing.
 - A circular callout labeled "Detalhe" (Detail) highlights the connection between the pier and the bracing.

Technical drawing of a fence system (Sistema de Cercagem) showing a cross-section with dimensions and components.

Dimensions:

- Vertical dimensions on the left: 0,30, 0,30, 0,30, 0,35.
- Horizontal dimensions at the top: 0,40, 0,20.
- Vertical dimension on the right: 1,60.
- Vertical dimension for the first post: 0,60.
- Vertical dimension for the second post: 0,70.

Components and Labels:

- Escoras:** Diagonal bracing elements.
- Terreno Natural:** Natural ground level.
- Suporte:** Support structure.
- Esticador:** Tensioning element.
- Detalhe:** Detail view of the post and bracing connection.

The diagram illustrates the solution for a water table above the ground surface. It shows two scenarios: 'Situação' (Situation) and 'Solução' (Solution). In 'Situação', a water table (green line) is above the ground surface, and two piezometers (vertical tubes) are installed. In 'Solução', a third piezometer is installed in the center of the valley, and the water table is lowered to below the ground surface, indicated by a dashed line and a triangle symbol.

- | | | | | | | | | |
|--------------|---|------------------------------|-----------|---|--|---|---|---------|
| OBSERVAÇÕES: | ENG.* COORDENADOR:
BARBARA WIARA TELES DOS REIS
191.336/D CREA/MG | SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS | | CONCEDENTE:

SINFRA
Secretaria de Estado
de Infraestrutura
e Logística | ELABORAÇÃO:

 | PROJETO:

 | GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGISTICA | |
| | ENG.* REVISOR: | | | | | | DESENHO: | ESCALA: |
| | RT:
BARBARA WIARA TELES DOS REIS
191.336/D CREA/MG | VERIFICADO: | APROVADO: | | | | | |
| | DESENHISTA:
WASHINGTON B. ASSUNÇÃO | | | | | | | |

NOTA DE SERVIÇO DE CERCAS

ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	EXTENSÃO (m)	LADO	COMP. TOTAL (m)	OBSERVAÇÃO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	EXTENSÃO (m)	LADO	COMP. TOTAL (m)	OBSERVAÇÃO
0 + 0,00m	14 + 0,00m	280,00	E	280,00	Cerca com 4 fios de arame liso	0 + 0,00m	140 + 0,00m	2.800,00	D	2.800,00	Cerca com 4 fios de arame liso
14 + 10,00m	87 + 10,00m	1.460,00	E	1.460,00		140 + 10,00m	160 + 0,00m	390,00	D	390,00	
88 + 0,00m	243 + 5,00m	3.105,00	E	3.105,00		160 + 10,00m	186 + 0,00m	510,00	D	510,00	
244 + 0,00m	264 + 15,00m	415,00	E	415,00		187 + 0,00m	210 + 0,00m	460,00	D	460,00	
265 + 10,00m	279 + 10,00m	280,00	E	280,00		210 + 10,00m	262 + 0,00m	1.030,00	D	1.030,00	
280 + 0,00m	329 + 15,00m	995,00	E	995,00		262 + 10,00m	281 + 0,00m	370,00	D	370,00	
330 + 10,00m	370 + 0,00m	790,00	E	790,00		281 + 10,00m	313 + 0,00m	630,00	D	630,00	
372 + 0,00m	382 + 10,00m	210,00	E	210,00		313 + 10,00m	318 + 10,00m	100,00	D	100,00	
383 + 0,00m	411 + 15,00m	575,00	E	575,00		321 + 5,00m	330 + 0,00m	175,00	D	175,00	
411 + 15,00m	430 + 0,00m	365,00	E	365,00		330 + 10,00m	379 + 10,00m	980,00	D	980,00	
430 + 10,00m	445 + 0,00m	290,00	E	290,00		380 + 0,00m	424 + 0,00m	880,00	D	880,00	
445 + 10,00m	483 + 5,00m	755,00	E	755,00		424 + 10,00m	469 + 5,00m	895,00	D	895,00	
483 + 15,00m	495 + 0,00m	225,00	E	225,00		469 + 15,00m	559 + 10,00m	1.795,00	D	1.795,00	
502 + 0,00m	515 + 15,00m	275,00	E	275,00		560 + 0,00m	632 + 0,00m	1.440,00	D	1.440,00	
516 + 10,00m	632 + 0,00m	2.310,00	E	2.310,00		633 + 0,00m	665 + 0,00m	640,00	D	640,00	
633 + 0,00m	665 + 0,00m	640,00	E	640,00		665 + 10,00m	702 + 13,72m	743,72	D	743,72	
665 + 10,00m	702 + 13,72m	743,72	E	743,72							

TOTAL DE CERCA S (m) 27.552,45

OBSERVAÇÕES:

ENG.º COORDENADOR: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS		
ENG.º REVISOR:	DESENHO:	ESCALA:	
RT: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	VERIFICADO:	APROVADO:	Eng.º Fiscal – CREA/MG
DESENHISTA: WASHINGTON B. ASSUNÇÃO			Eng.º Diretor da DP

CONCEDENTE:

SINFRA
Secretaria de Estado
de Infraestrutura
e Logística

Governo de
Mato
Grosso

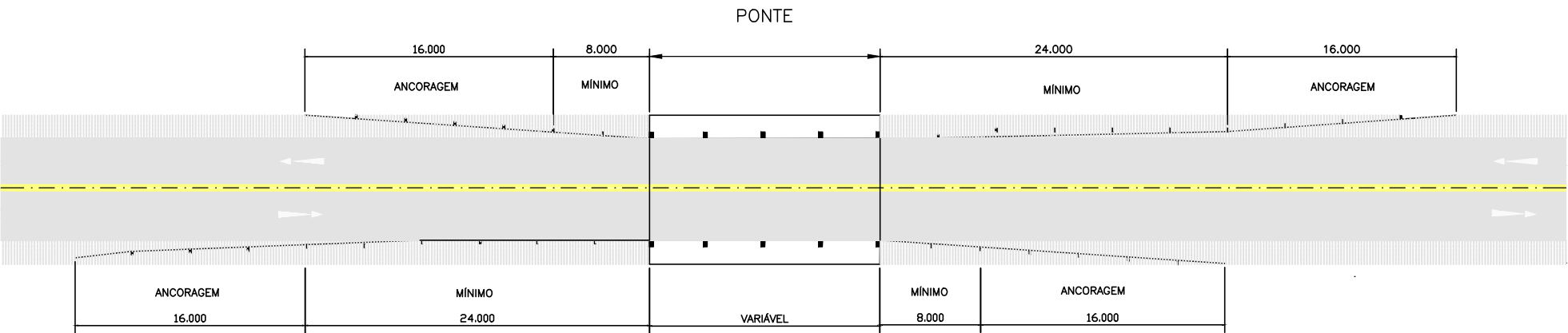
ELABORAÇÃO:

KALU
ENGENHARIA

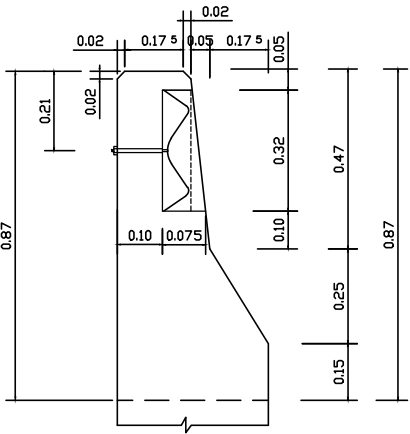
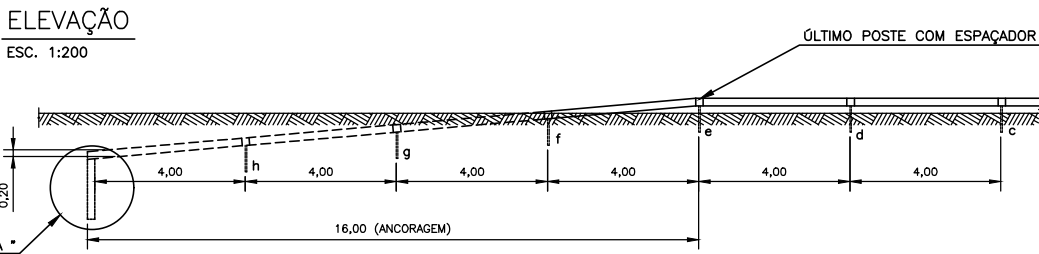
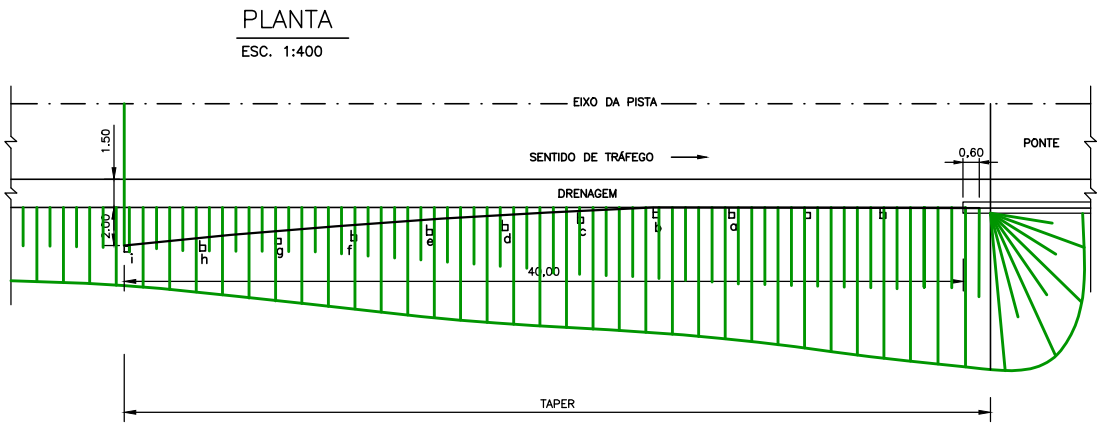
PROJETO:

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
RODOVIA: MUNICIPAL – ESTRADA COPACABANA TRECHO: Entr.º. MT – 206(Paranaíta) – Acesso ao Assentamento São Pedro SUB-TRECHO: Entr.º. MT – 206(Paranaíta) – Trevo do Bugão EXTENSÃO : 14,05 KM	
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTAS DE SERVIÇOS DE CERCAS	FOLHA: OC-02

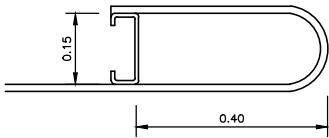
DETALHES – DEFENSAS METÁLICAS (INSTALAÇÃO EM OAE)



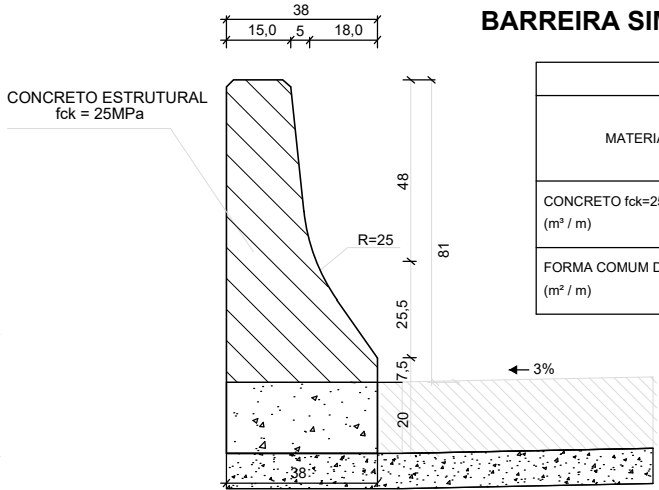
VISTA EM PLANTA – S/ ESCALA



DETALHE – A



DETALHE
BARREIRA SIMPLES

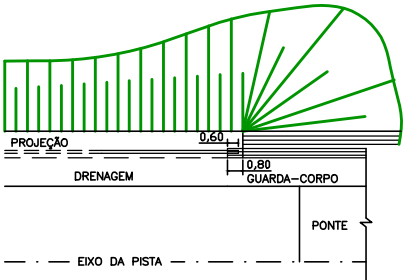
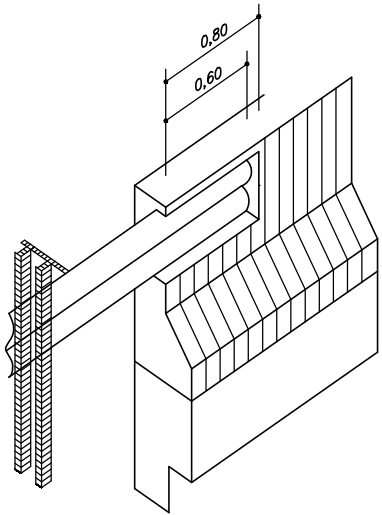


Esc. 1:20

QUANTITATIVOS		
MATERIAIS	NJ SIMPLES	NJ DUPLO
CONCRETO fck=25MPa (m³ / m)	0,385	0,381
FORMA COMUM DE MADEIRA (m² / m)	2,070	2,120

ENCAIXE DA DEFENSA NA BARREIRA TIPO NJ-S1

ESC. 1:20



OBSERVAÇÕES:

ENG.* COORDENADOR:
BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS
191.336/D CREA/MG

ENG.* REVISOR:

RT:
BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS
191.336/D CREA/MG

DESENHISTA:
WASHINGTON B. ASSUNÇÃO

SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

DESENHO:	ESCALA:	Eng.* Fiscal – CREA/MG
VERIFICADO:	APROVADO:	Eng.* Diretor de DP

CONCEDENTE:



ELABORAÇÃO:



PROJETO:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

RODOVIA: MUNICIPAL – ESTRADA COPACABANA
TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Acesso ao Assentamento São Pedro
SUB-TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Trevo do Bugão
EXTENSÃO : 14,05 KM

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
DEFENSA - DETALHE

FOLHA:
OC-03

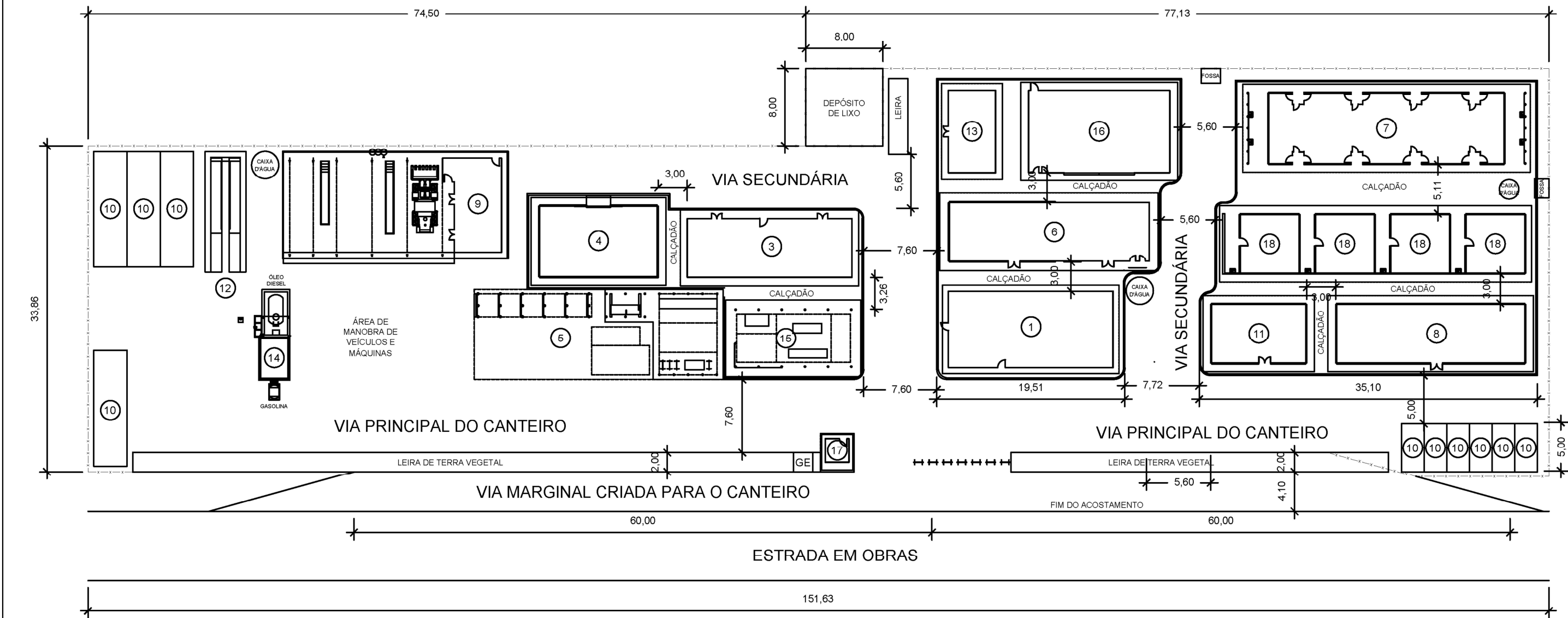
DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO VEICULAR - DEFENSA METÁLICA

LADO ESQUERDO SENTIDO DO ESTaqueamento							LADO DIREITO SENTIDO DO ESTaqueamento						
Ancoragem de Entrada		Segmento do Corpo			Ancoragem de Saída		Ancoragem de Entrada		Segmento do Corpo			Ancoragem de Saída	
TIPO	Extensão (m)	Estaca Inicial	Estaca Final	Extensão Corpo (m)	Extensão (m)	TIPO	TIPO	Extensão (m)	Estaca Inicial	Estaca Final	Extensão Corpo (m)	Extensão (m)	TIPO
ENT.DESV	16,00	527 +5,000	537 +15,000	210,00	16,00	ENT.DESV	ENT.DESV	16,00	527 +5,000	537 +15,000	210,00	16,00	ENT.DESV
TOTAL DE DEFENSAS DE CORPO - AMBOS OS LADOS					420,00m		TOTAL DE DEFENSAS - CORPO E ANCORAGEM					484,00m	
TOTAL DE DEFENSAS DE ANCORAGEM - AMBOS OS LADOS					64,00m								

OBSERVAÇÕES:	ENG.º COORDENADOR: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS			CONCEDENTE: <div>SINFRA Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística</div> 	ELABORAÇÃO: 	PROJETO: 	GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA		
	ENG.º REVISOR:									RODOVIA: MUNICIPAL – ESTRADA COPACABANA TRECHO: Entrª. MT – 206(Paranaíta) – Acesso ao Assentamento São Pedro SUB–TRECHO: Entrª. MT – 206(Paranaíta) – Trevo do Bugão EXTENSÃO : 14,05 KM
	RT: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	DESENHO:	ESCALA:	Eng.º Fiscal – CREA/MG				PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES LISTAGEM DE DEFENSAS METÁLICAS		FOLHA: OC–05
	DESENHISTA: WASHINGTON B. ASSUNÇÃO	VERIFICADO:	APROVADO:	Eng.º Diretor da DP						

CANTEIRO DE OBRAS

Construção ou Restauração Rodoviária (Pequeno Porte)



OBSERVAÇÕES:

ENG.* COORDENADOR: BARBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS		
ENG.* REVISOR:	DESENHO:	ESCALA:	
RT: BARBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	VERIFICADO:	APROVADO:	Eng.* Fiscal – CREA/MG
DESENHISTA: WASHINGTON B. ASSUNÇÃO			Engº Diretor da DP

CONCEDENTE:



ELABORAÇÃO:



PROJETO:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

RODOVIA: MUNICIPAL – ESTRADA COPACABANA
TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Acesso ao Assentamento São Pedro
SUB-TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Trevo do Bugão
EXTENSÃO : 14,05 KM

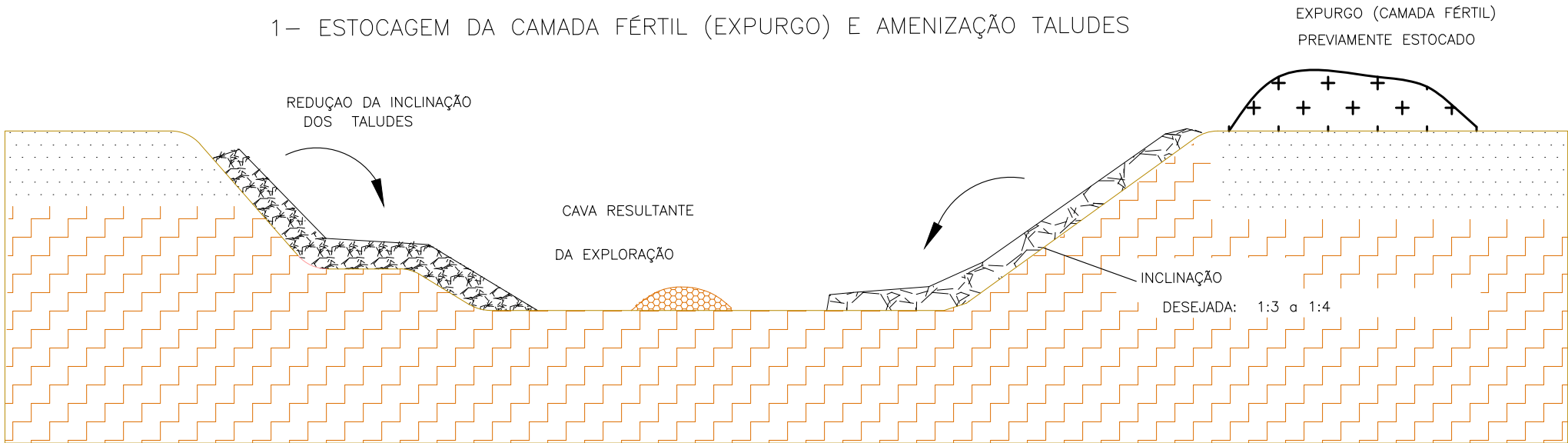
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
LAYOUT DE CANTEIRO

FOLHA:
OC-06

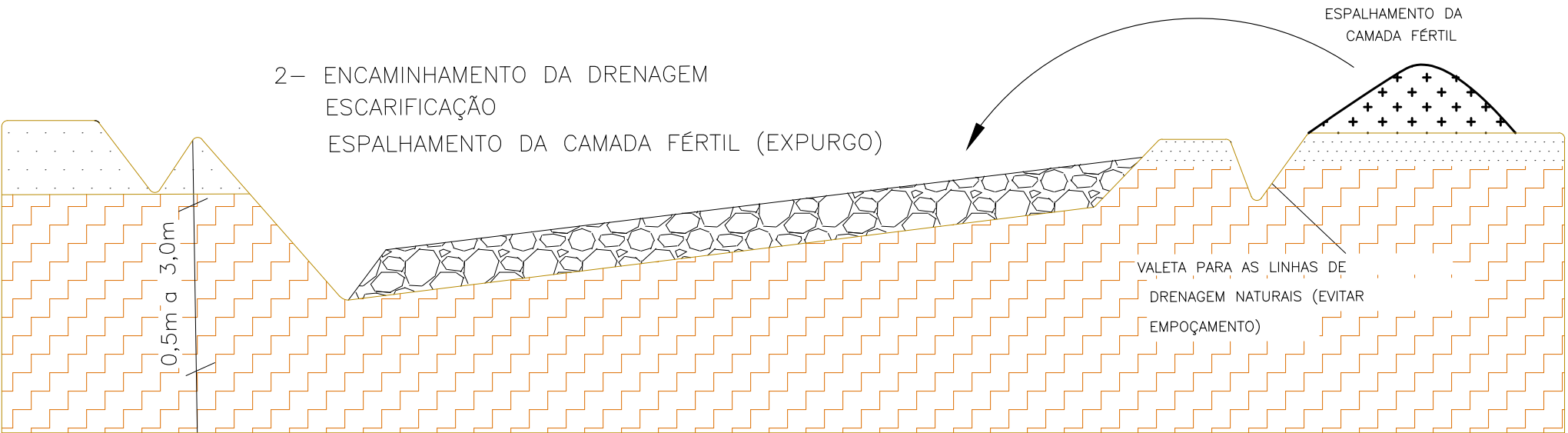
XII - PROJETO DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL

RECUPERAÇÃO DE JAZIDA LATERAL

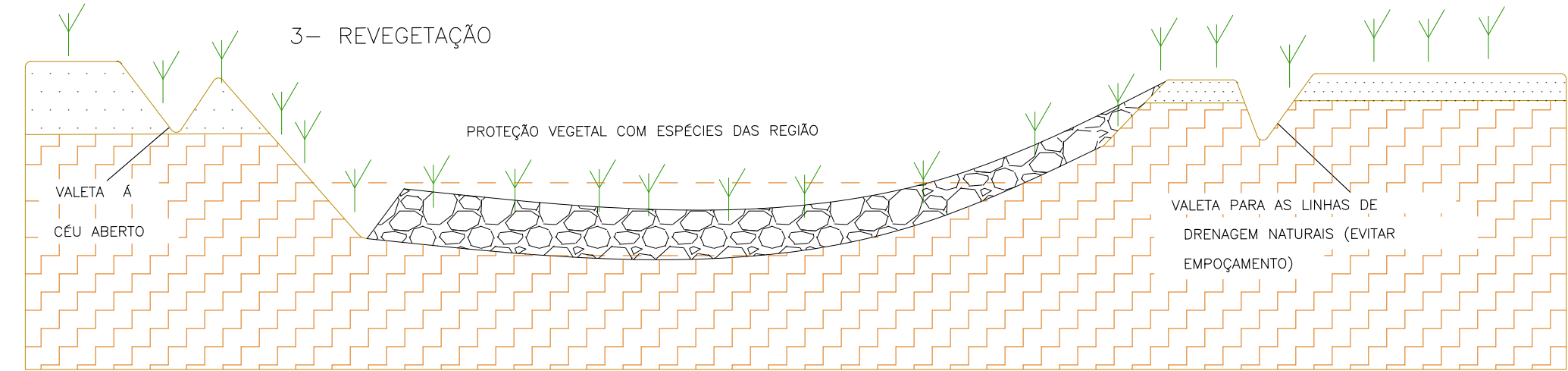
1- ESTOCAGEM DA CAMADA FÉRTIL (EXPURGO) E AMENIZAÇÃO TALUDES



2- ENCAMINHAMENTO DA DRENAGEM
ESCARIFICAÇÃO
ESPALHAMENTO DA CAMADA FÉRTIL (EXPURGO)



3- REVEGETAÇÃO



OBSERVAÇÕES:

ENG.* COORDENADOR: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS		
ENG.* REVISOR:	DESENHO:	ESCALA:	
RT: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	VERIFICADO:	APROVADO:	Eng.* Fiscal - CREA/MG
DESENHISTA: WASHINGTON B. ASSUNÇÃO			Eng.* Diretor do DP

CONCEDENTE:



ELABORAÇÃO:



PROJETO:



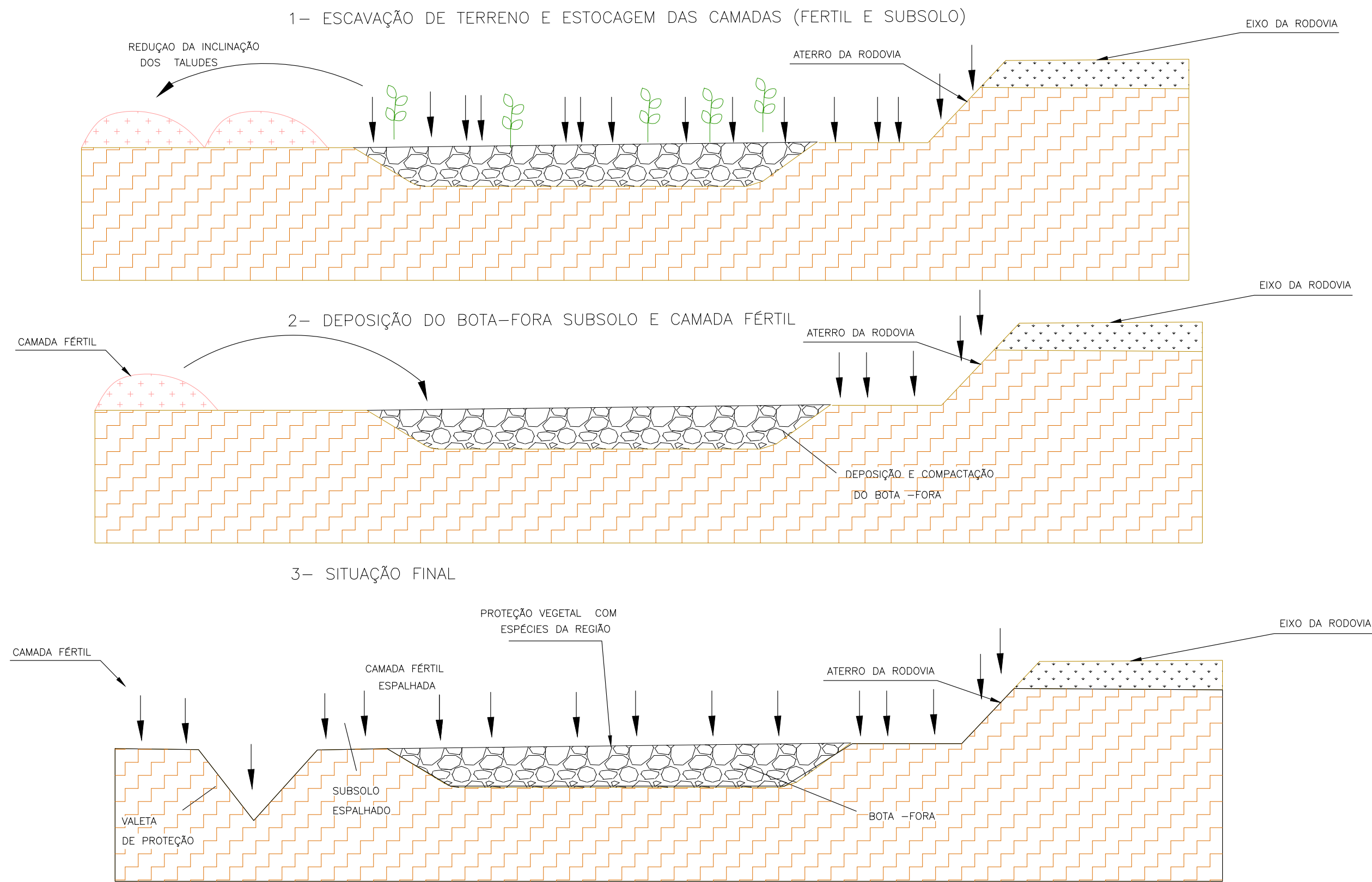
GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

RODOVIA: MUNICIPAL - ESTRADA COPACABANA
TRECHO: Entr*. MT - 206(Paranaíta) - Acesso ao Assentamento São Pedro
SUB-TRECHO: Entr*. MT - 206(Paranaíta) - Trevo do Bugão
EXTENSÃO : 14,05 KM

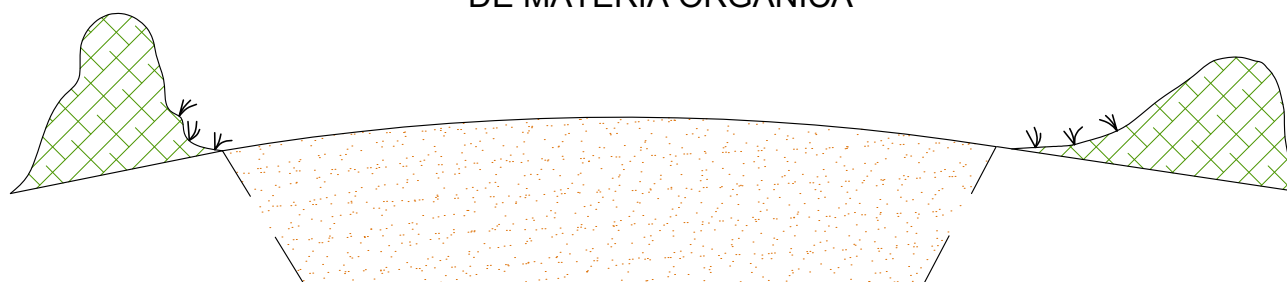
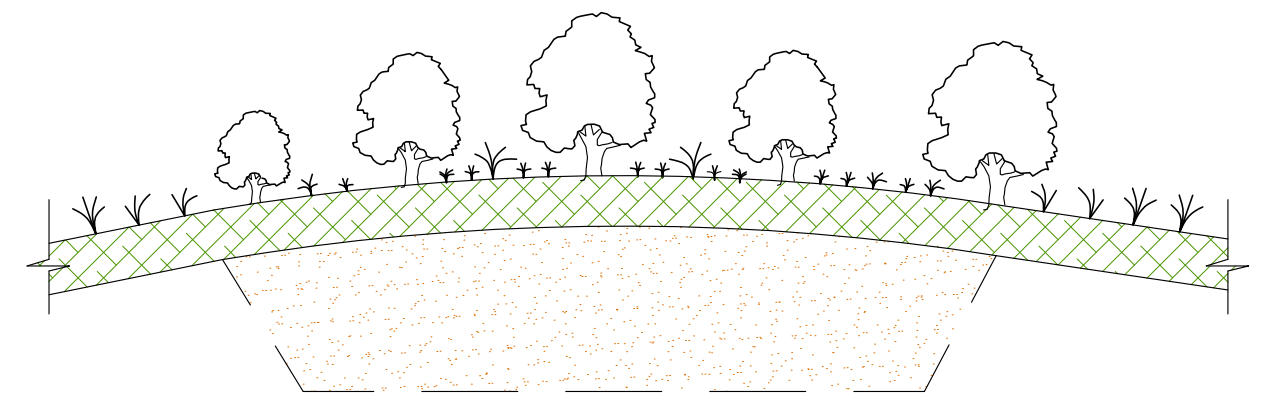
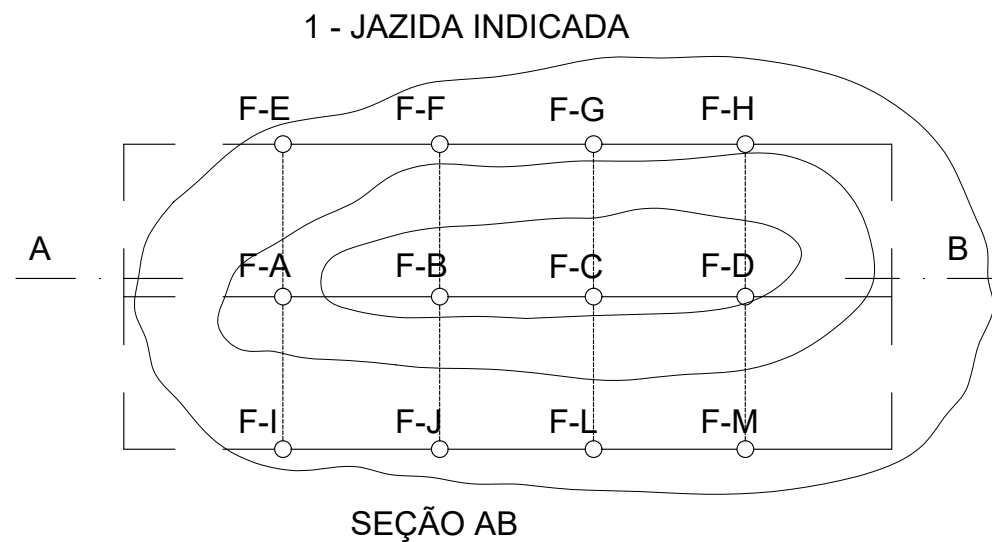
PROJETO DE MEIO AMBIENTE
RECUPERAÇÃO DE JAZIDA LATERAL

FOLHA:
MA-01

DEPOSIÇÃO E RECUPERAÇÃO DE BOTA-FORA EM CAIXA DE EMPRÉSTIMO



OBSERVAÇÕES:	ENG.* COORDENADOR: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS			CONCEDENTE: <div>SINFRA Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística</div> <div>Governo de Mato Grosso</div>	ELABORAÇÃO: <div>PARANAITÁ</div> <div>KALU ENGENHARIA</div>	PROJETO: <div>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA</div> <div>RODOVIA: MUNICIPAL – ESTRADA COPACABANA TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaitá) – Acesso ao Assentamento São Pedro SUB-TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaitá) – Trevo do Bugão EXTENSÃO : 14,05 KM</div>	PROJETO DE MEIO AMBIENTE DEPOSIÇÃO E RECUPERAÇÃO DE BOTA-FORA EM CAIXA DE EMPRÉSTIMO	FOLHA: MA-02
	ENG.* REVISOR:								
	RT: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	DESENHO:	ESCALA:						
	DESENHISTA: WASHINGTON B. ASSUNÇÃO	VERIFICADO:	APROVADO:	Eng.* Fiscal – CREA/MG Eng.* Diretor do DP					



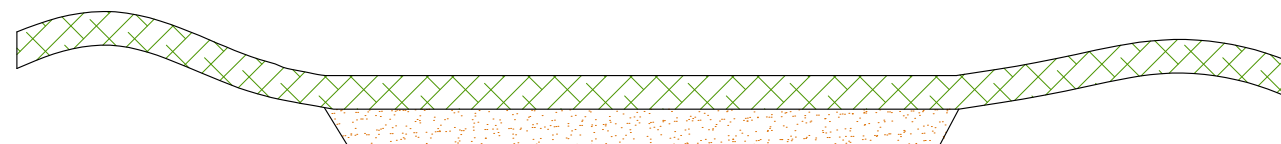
LEGENDA

- CAMADA VEGETAL A SER ESTOCADA
- MATERIAL A SER APROVEITADO
- MATERIAL NÃO APROVEITÁVEL
- MATERIAL P/ CONFORMAÇÃO DE EMPRÉSTIMO OU JAZIDAS

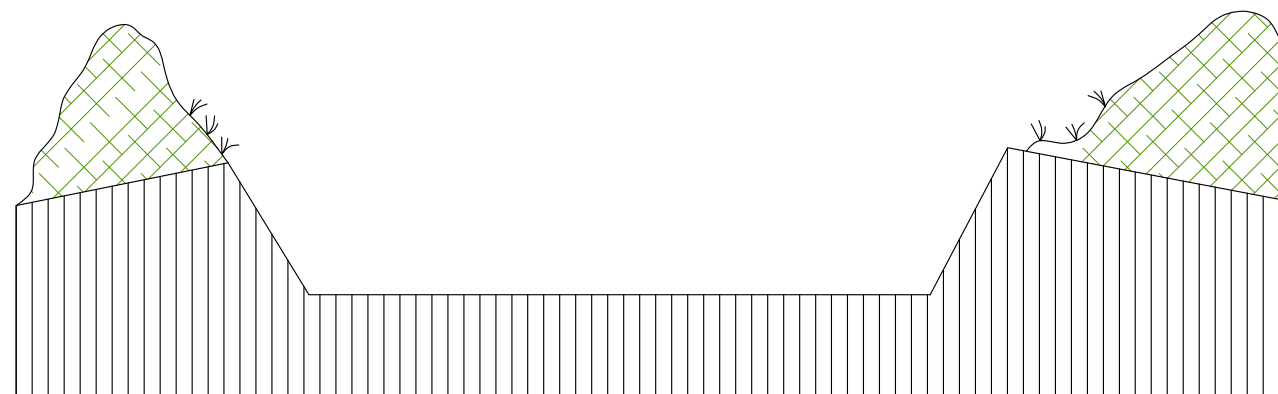
4 - ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE PARA CONFORMAÇÃO DE ÁREA DE JAZIDA



5 - CONFORMAÇÃO DE ÁREA DE EMPRÉSTIMO COM COBERTURA DE MATERIAL ORGÂNICO

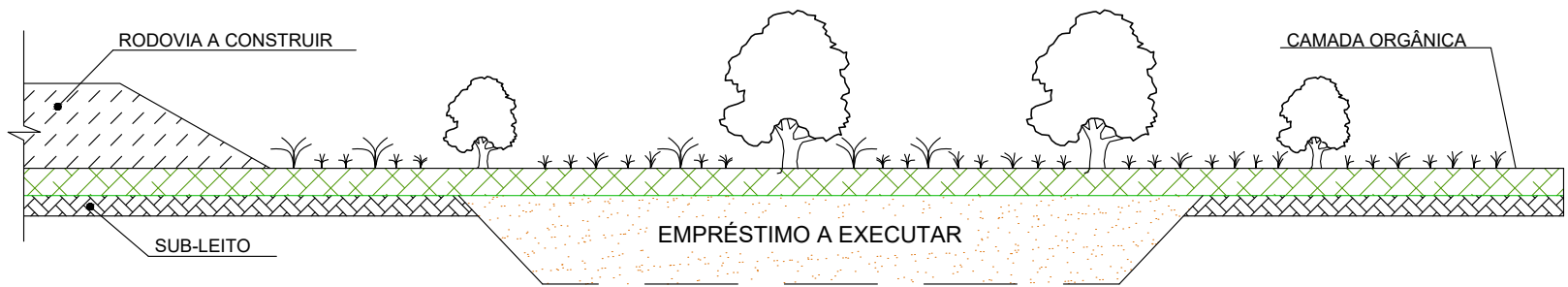


5 - PROTEÇÃO VEGETAL DE EMPRÉSTIMO OU JAZIDA

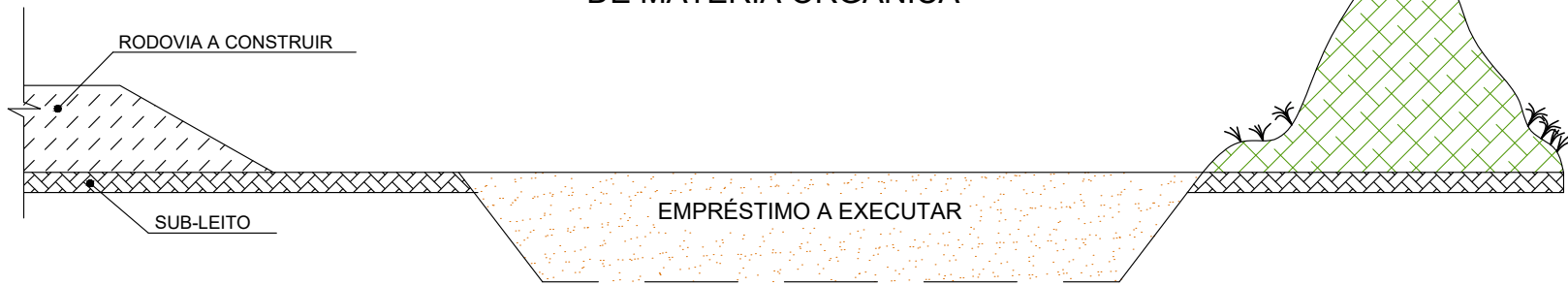


OBSERVAÇÕES:	ENG.* COORDENADOR: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS			CONCEDENTE: SINFRA Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística	ELABORAÇÃO: KALU ENGENHARIA	PROJETO: GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	RODOVIA: MUNICIPAL – ESTRADA COPACABANA TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Acesso ao Assentamento São Pedro SUB-TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Trevo do Bugão EXTENSÃO : 14,05 KM	PROJETO DE MEIO AMBIENTE RECUPERAÇÃO DA ÁREA DE JAZIDA	FOLHA: MA-03
	ENG.* REVISOR: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	DESENHO:	ESCALA:	Eng.* Fiscal – CREA/MG						
	DESENHISTA: WASHINGTON B. ASSUNÇÃO	VERIFICADO:	APROVADO:	Eng.* Diretor do DP						

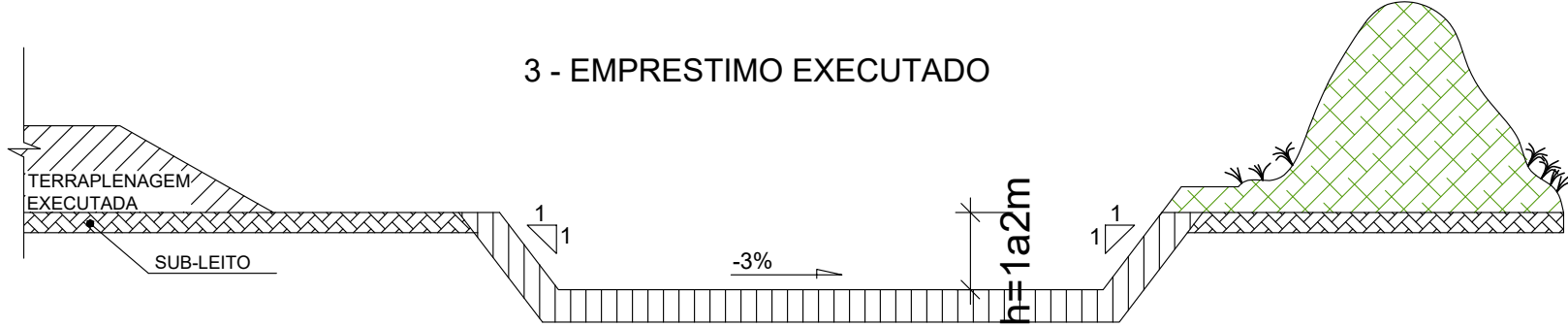
1 - CAIXA DE EMPRÉSTIMO A EXECUTAR



2 - LIMPEZA E ARMAZENAMENTO DE MATÉRIA ORGÂNICA



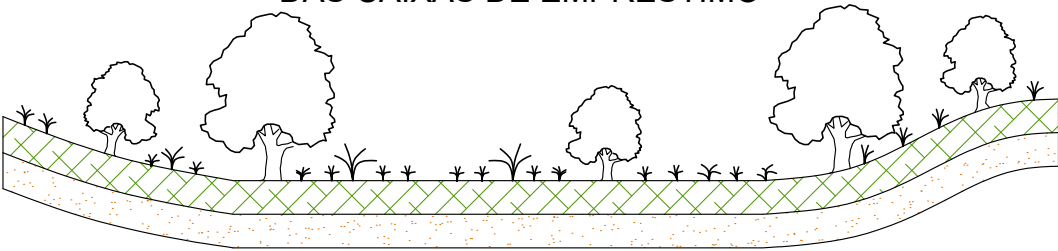
3 - EMPRESTIMO EXECUTADO



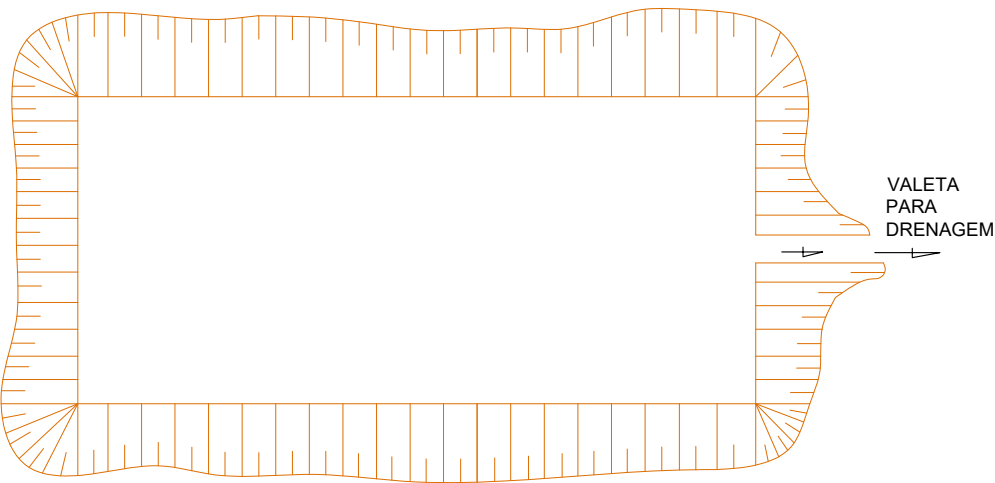
4 - ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE PARA CONFORMAÇÃO DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO



5 - PROTEÇÃO VEGETAL DA ÁREA DAS CAIXAS DE EMPRÉSTIMO



6 - DRENAGEM DAS ÁREAS DAS CAIXAS DE EMPRÉSTIMO



LEGENDA

- CAMADA VEGETAL A SER ESTOCADA
- MATERIAL A SER APROVEITADO
- MATERIAL NÃO APROVEITÁVEL
- MATERIAL P/ CONFORMAÇÃO DE EMPRÉSTIMO OU JAZIDAS

OBSERVAÇÕES:

ENG.* COORDENADOR: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS		
ENG.* REVISOR:	DESENHO:	ESCALA:	
RT: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	VERIFICADO:	APROVADO:	Eng.* Fiscal - CREA/MG
DESENHISTA: WASHINGTON B. ASSUNÇÃO			Eng.* Diretor do DP

CONCEDENTE:



ELABORAÇÃO:



PROJETO:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

RODOVIA: MUNICIPAL - ESTRADA COPACABANA
TRECHO: Entr*. MT - 206(Paranaíta) - Acesso ao Assentamento São Pedro
SUB-TRECHO: Entr*. MT - 206(Paranaíta) - Trevo do Bugão
EXTENSÃO : 14,05 KM

PROJETO DE MEIO AMBIENTE
RECUPERAÇÃO DA ÁREA DE EMPRÉSTIMO

FOLHA:
MA-04

NOTA DE SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E DE ÁREAS DEGRADADAS

SERVIÇOS	ESTACAS		EXTENSÃO (m)	DIST. AO EIXO (m)	LADO (m²)	VOLUME UTILIZADO (m³)	ESPESSURA (m) (m³)	ÁREA (m²)	EXPURGO (m³)	HIDROSSEMEADURA (m²)	PLANTIO DE ARBUSTOS (und)
	Iniciais	Finais									
RECUPERAÇÃO DE JAZIDA											
Jazida J01	0 + 0,00m	0 + 0,00m	0,00	18,18	LE	47.898,50	1,40	34.213,21	3.421,32	34.213,21	1.369,00
EMPRESTIMO LATERAL											
Emp. Lateral - EL 01	64 + 0,00m	108 + 0,00m	880,00		LD/LE	28.670,71	1,20	23.892,26		23.892,26	956,00
Emp. Lateral - EL 02	119 + 0,00m	142 + 0,00m	460,00		LD/LE	11.387,73	1,20	9.489,78		9.489,78	380,00
Emp. Lateral - EL 03	175 + 0,00m	199 + 0,00m	480,00		LD/LE	10.198,40	1,20	8.498,67		8.498,67	340,00
Emp. Lateral - EL 04	258 + 0,00m	296 + 0,00m	760,00		LD/LE	12.490,65	1,20	10.408,88		10.408,88	416,00
Emp. Lateral - EL 05	308 + 0,00m	342 + 0,00m	680,00		LD/LE	13.141,93	1,20	10.951,61		10.951,61	438,00
Emp. Lateral - EL 06	424 + 0,00m	492 + 0,00m	1.360,00		LD/LE	26.827,49	1,20	22.356,24		22.356,24	894,00
Emp. Lateral - EL 07	492 + 0,00m	526 + 13,72m	693,72		LD/LE	30.548,98	1,20	25.457,48		25.457,48	1.018,00
TOTAL									3.421,32	145.268,12	5.811,00

OBSERVAÇÕES:

ENG.* COORDENADOR:
BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS
191.336/D CRFA/MG

ENG.* REVISOR:

RT: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS
191.336/D CREA/MG

DESENHISTA:

SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

Eng.º Fiscal – CREA/MG

Enq. Diretor de M.

CONCEDENTE:

SINFRA
Secretaria de Estado
de Infraestrutura
e Logística

 Governo de
**Mato
Grosso**



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

RODOVIA: MUNICIPAL - ESTRADA COPACABANA
TRECHO: Entrª. MT - 206(Paranaíta) - Acesso ao Assentamento São Pedro
SUB-TRECHO: Entrª. MT - 206(Paranaíta) - Trevo do Bugão
EXTENSÃO : 14,05 KM

PROJETO DE MEIO AMBIENTE NOTAS DE SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	FOLHA: MA-05
---	-----------------

FOLHA:
MA-05

XIII – DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

A empresa KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA ME e a engenheira BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS, CREA MG 191.336/D /RN 1414265999, Responsável Técnico pelo Projeto Executivo de Engenharia Rodoviária Para Implantação e Pavimentação de Vias no Município de Paranaíta, declaram que calcularam e verificaram os quantitativos para execução da obra correspondente ao Trecho: Entrº. MT – 206(Paranaíta) – Acesso ao assentamento São Pedro. EXTENSÃO: 14,05 KM, pelo qual assumem total responsabilidade.

KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA ME

Eng^a Bárbara Wiara Teles dos Reis

Coordenador e Responsável Técnico

KALU SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA ME

CREA-MG 191.336/D /RN 1414265999.

OBSERVAÇÕES:	ENG.* COORDENADOR: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS		CONCEDENTE:  Governo de Mato Grosso	ELABORAÇÃO: 	PROJETO: 	GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO	
	ENG.* REVISOR: RT: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG						SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
	DESENHO: VERIFICADO: DESENHISTA: WASHINGTON B. ASSUNÇÃO	ESCALA: APROVADO: Eng.º Fiscal – CREA/MG Eng.º Diretor da DP	RODOVIA: MUNICIPAL – ESTRADA COPACABANA TRECHO: Entrª. MT – 206(Paranaíta) – Acesso ao Assentamento São Pedro SUB-TRECHO: Entrª. MT – 206(Paranaíta) – Trevo do Bugão EXTENSÃO : 14,05 KM		DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE		FOLHA: DRESP-01	